



LE ESIGENZE DEL CENTRO STORICO ALL'ATTENZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Le richieste di rivitalizzazione del centro storico, oltre alle nuove esigenze di modifiche alla viabilità, sono al centro dell'attenzione dell'Amministrazione Comunale e sono un importante nodo per lo sviluppo della città.

In tal senso, la richiesta avanzata da un operatore locale di inversione della circolazione non può che inquadrarsi nell'ambito di una visione complessiva del **Piano generale** del Traffico Urbano nelle forme previste dalla normativa vigente, ciò al fine di garantire ed evidenziare la sussistenza delle ragioni di pubblico interesse a supporto delle scelte da operare.

“La riqualificazione del Centro Storico rappresenta uno dei punti a cui il **Piano del Traffico** dedica particolare attenzione dal momento che, oltre ad essere il centro geografico e storico dell'abitato, ricopre chiaramente il ruolo di centro della vita cittadina- ha detto l'assessore alla Mobilità **Ivo Simonella**- tra gli obiettivi vi è comunque la progressiva riduzione del traffico di attraversamento nelle aree di elevato valore urbanistico ed architettonico e la pedonalizzazione del Centro Storico”.

Anticipare quindi alcune scelte contenute nel Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) nel centro storico riguardanti in particolare la viabilità di via Garibaldi con il coinvolgimento e la consultazione dei cittadini e degli operatori economici sarà oggetto di un confronto aperto e più ampio che riguarderà anche tutte le iniziative promozionali e i diversi aspetti collegati al commercio e all'attrattività del Centro Storico.

“Appena insediata, l'attuale Amministrazione ha avviato interventi propedeutici all'attuazione della prima fase del Piano, che prevede in particolare la realizzazione del **parcheggio sotterraneo** in via Pio X°, per l'attuazione del quale si stanno predisponendo gli atti necessari. **Vogliamo fare anche il punto sull'attuazione del PUT** e sui prossimi interventi che mettiamo in cantiere”, ha detto **l'assessore Simonella**.

La prima fase del Piano che prevede la pedonalizzazione di Corso Martiri della Libertà nel tratto dall'incrocio con via Pio X° a Porta S. Giovanni, non si è ancora potuta attuare perché è necessaria prima la realizzazione, in ambiti contermini al **Centro Storico**, di una serie di parcheggi in sostituzione di quelli che verrebbero eliminati con la pedonalizzazione.

Con l'attuazione di questa prima fase è, tra l'altro, già previsto dal Piano l'inversione del senso di marcia delle vie **Garibaldi e Seminario, con uscita su via Padre Bernardino**.

“Le scelte verranno comunque assunte in un quadro di condivisione e di confronto aperto- ha concluso il Sindaco **Antonio Bertoncetto**- Anche in relazione all'attuale crisi economica è necessario da parte di tutti trovare convergenze e **saper cogliere ogni opportunità e sinergia”**

Comunicato del 25 luglio 2011

TRATTO DALLA RETE DA GIANFRANCO BATTISTON