



Portogruaro, 21 febbraio 2011

Comunicato stampa: il PDL e la TAV.

La posizione espressa dal sottoscritto Consigliere Comunale e dal Consigliere Comunale Gastone Mascarin sulla questione TAV nel Consiglio Comunale di Portogruaro del 15 febbraio u.s. coincide con la posizione ufficiale del Popolo della Libertà in Provincia di Venezia.

Le argomentazioni politiche che abbiamo portato in Consiglio Comunale avrebbero dovuto far ragionare e riflettere su una questione di estrema complessità e importanza per il nostro territorio, anche i Consiglieri Comunali del PDL che hanno fatto scelte diverse.

“Conoscere per deliberare” dovrebbe essere la prima regola per ciascun buon amministratore, ma questa vicenda ci ha insegnato che c'è sempre chi fa le cose con pressapochismo o per puro protagonismo.

Chi si comporta in questo modo non fa certo gli interessi della Comunità che rappresenta.

Ricostruiamo i fatti:

Italferr S.p.A. ha depositato a dicembre 2010 il progetto preliminare della linea AV/AC Venezia-Trieste.

Questo progetto è stato sviluppato sulla base delle indicazioni ricevute dalla Regione Veneto nel 2006 e nel 2007.

L'Amministrazione Provinciale di Venezia sta svolgendo un ruolo di coordinamento dei comuni veneziani interessati al progetto e per formulare le osservazioni al progetto preliminare ha scelto un percorso articolato su due livelli: uno tecnico-amministrativo ed uno politico.

La Provincia di Venezia, grazie allo straordinario lavoro del proprio personale, ha formulato un'articolata e dettagliata istruttoria con le osservazioni ai fini della valutazione di impatto ambientale di competenza nazionale sui progetti presentati dalla società Italferr S.p.A. relativi alla realizzazione della nuova linea AV/AC Venezia – Trieste.

Questa istruttoria ha raccolto l'apprezzamento di tutte le amministrazioni comunali coinvolte.

Il Consiglio Provinciale di Venezia sulla base del principio di cautela e di responsabilità ha deliberato queste osservazioni il 15 febbraio u.s. senza indugiare oltre e ha scelto (ed è questo il livello politico) di accompagnarle con un ordine del giorno per esprimere tutte le nostre perplessità sul progetto proposto, soprattutto sull'impossibilità di fare alcuna seria



valutazione sulle differenti soluzioni di tracciato possibili dato che queste non sono state dettagliate; e infine per chiedere il coinvolgimento delle amministrazioni locali, le associazioni di categoria e i consorzi di bonifica per poter individuare il tracciato maggiormente sostenibile per il territorio.

...Venendo al Consigliere Comunale della Lega che tanto si preoccupa del PDL, mi preme rimarcare che le posizioni tenute dal sottoscritto e dal Consigliere Comunale Gastone Mascarin non sono solo le posizioni ufficiali del PDL, ma sono anche le posizioni ufficiali della Lega Nord. Il sottoscritto si guarda bene dal sindacare l'autonomia di un altro partito, seppur di un alleato importante quale la Lega Nord, perché la ritengo una questione interna. ...Mi sarei aspettato lo stesso dal Consigliere Comunale della Lega, dato che io non mi sono permesso di evidenziare che la sua non risulta essere la posizione della Lega Nord in Provincia di Venezia.

... In ogni caso, non ho scelto io di proporre un ordine del giorno, che alla luce di quanto detto finora, chiede un tracciato della TAV che oggi non esiste neppure a livello di progetto. La cosiddetta "variante Portogruaro Bassa" alla quale si allude passerebbe sopra Concordia Sagittaria, a sud della "Zona Stock" di Portogruaro, a nord di Fossalta di Portogruaro, sicuramente non in prossimità dell'area ex-eni e ad oggi non è stata neppure definita da Italferr S.p.A. la quale in Commissione Ambiente della Provincia di Venezia l'ha considerata un'ipotesi non percorribile. Sulla base di quale ragionamento dunque, uno dovrebbe preferire oggi questo tracciato rispetto ad un altro?

Concludendo, credo che sia indiscussa l'importanza strategica della linea ferroviaria AV/AC per lo sviluppo del sistema economico del nostro paese, del nord-est e della stessa nostra provincia. Certo è che l'impatto di questa infrastruttura sul nostro territorio sarà molto forte. Credo che nessun Amministratore possa prendere a cuor leggero una decisione su questo tema. Quello che ritengo importante è che il percorso che ci porterà a fare delle scelte sia un percorso chiaro, trasparente, rispettoso dei territori e non imposto dall'alto.

Gianmarco CORLIANO'

Consigliere Comunale di Portogruaro