



12.06.2021 - Comunicato stampa

## Mobilità sostenibile attraverso l'abbattimento di 19 piante sane: la nuova contraddizione del sindaco Favero

Le nuove proposte di opere pubbliche inserite nel piano triennale approvato dalla Giunta Favero nei giorni scorsi sono un altro esempio di come **l'amministrazione governi per annunci più che sulla base di una visione complessiva e concreta**. In particolare **la proposta di riordino della mobilità viaria di Portogruaro che prevede un investimento di 1 milione di euro non si basa sui dati del Piano Urbano del Traffico**, che non viene aggiornato da oltre cinque anni. Un documento di fattibilità che *"concerne gli interventi di mobilità sostenibile attraverso la riqualificazione viaria dell'anello urbano del Centro di Portogruaro, con miglioramento funzionale della mobilità lenta e ottimizzazione delle zone di interscambio"* è **in contraddizione con una visione green della città**.

**"Su quali dati** legati ai flussi del **traffico** e all'**inquinamento** e su quali eventuali **benefici si basa la proposta del ring** del sindaco Favero? - afferma **Andrea Vindigni**, componente del direttivo e consigliere di opposizione - **Il PUT non è stato ancora aggiornato**. Siamo sicuri che un percorso **in senso antiorario sia funzionale e non aumenterà**, invece, il **traffico nel centro storico** per evitare il giro completo del ring? **Che senso ha avuto realizzare la rotonda di San Giovanni** di 600 mila euro, **approvata** anche dalla **Lega**, se ora il sindaco vuole fare un ring a senso unico? È stato un **investimento corposo inutile**, tanto valeva spendere un quindicesimo di quella somma, come abbiamo sempre detto.

**Il Sindaco si era impegnato a riadottare il PUT**, ma non ci risulta ad oggi affidato alcun incarico, però vediamo un **progetto preliminare di circa 1 milione** di euro dettagliato che per essere attuato, peraltro, **prevede il taglio di 19 tigli storici in viale Matteotti**.

**Ci sono già diversi cittadini che gridano allo scandalo ambientale**.

Il progetto è **sperimentale** o no? I **tigli** saranno in ogni caso **sacrificati**?

**Realizzare una mobilità lenta e sostenibile non si può fare con l'abbattimento di 19 piante sane. Devono emergere soluzioni alternative**. Già questa piante sono state **"ingabbiate"** con un **intervento spot** fatto nel **2020** dalla giunta Senatore, che ha anche ristretto la carreggiata di viale Matteotti, senza di fatti realizzare una pista ciclopedonale funzionale.

**Dal sindaco del verde, tra questo scempio e la realizzazione di un parcheggio in via Valle**, ci saremmo aspettati **un'attenzione e una sensibilità ben diversa**. Infatti, anche in via Valle si vuole camuffare la realizzazione di 50 posti auto con la sistemazione dell'area verde, ma ciò significa solamente **sacrificare uno spazio verde difeso già cinque anni fa' dai cittadini**."

