



Buongiorno,

si inoltra il Comunicato stampa del Movimento 5 Stelle di Portogruaro in merito alla nuova Viabilità.

“Molte luci e qualche zona grigia”, così si riassume il giudizio del Movimento 5S di Portogruaro. La nuova viabilità finalmente propone la riapertura del centro storico, tema che portiamo avanti da sempre e abbiamo fortemente sostenuto in campagna elettorale.

A nostro avviso, per restituire vita al centro, bisogna ridare ai cittadini la possibilità di accedervi, cosa che, al contrario, la passata amministrazione ha tentato in ogni modo di ostacolare. I numeri di utilizzo dei posti macchina e di accesso al centro storico sono impietosi, attualmente al 24%, e richiedevano un intervento forte.

Bene quindi la riapertura delle torri, l'inversione del senso di marcia di Via Martiri, che finalmente rispetta il profilo storico e architettonico della città, e di Via Spalti.

Manifestiamo invece qualche appunto di criticità su alcuni aspetti del progetto quali: la nuova rotatoria che darà accesso a Borgo S. Giovanni, che se da un lato favorisce una parte di cittadini, dall'altro potrebbe diventare un collo di bottiglia per la circolazione generale, data l'intersezione di quattro strade importanti e le ridotte dimensioni disponibili. Stessi motivi di criticità li ravvisiamo con l'inversione del senso di marcia di Via Cavour, che potrebbe mettere sotto pressione la rotatoria di Borgo Sant'Agnesa.

A nostro avviso inoltre all'apertura del centro deve corrispondere la valorizzazione dello stesso con nuove indicazioni turistiche che facilitino la visita della città e con attività culturali volte a rendere attrattiva Portogruaro, sfruttando al meglio la piazza della Repubblica e il Liston.

Un bilancio con finanziamenti pari a zero per il settore turistico, come quello predisposto dalla precedente amministrazione, non lasciava intravedere una volontà di investire in questa direzione.

Per finire, numeri alla mano tratti dalla Delibera di Giunta nr. 122, appare chiaro che il 24% di occupazione dei parcheggi (cioè 1 occupato e 3 vuoti), fa sorgere alcune domande: come pensavano quelli di prima di giustificare la necessità di un parcheggio interrato con un costo di oltre 2 milioni di euro a carico dei cittadini? Non è che la chiusura del centro e la progressiva eliminazione di posti auto servivano a giustificare quell'opera inutile o a favorire aree commerciali limitrofe?

E la nuova Amministrazione avrà la forza di rinunciare agli ingenti fondi regionali destinati a questo progetto superfluo che tanto fanno gola ma che rappresentano il solito spreco di denaro pubblico?

Movimento 5 Stelle Portogruaro