

# GRUPPO CONSILIARE "CENTROSINISTRA PIU' AVANTI INSIEME" CONSIGLIO COMUNALE DI PORTOGRUARO VE **Comunicato Stampa n.5**

*Il capogruppo del Gruppo consiliare "CENTROSINISTRA PIU' AVANTI INSIEME" MARCO TARENZI a margine dei lavori della 1° Commissione Consiliare convocata il giorno 21/09 us sul tema relativo agli indirizzi per la completa revisione del Piano Urbano del Traffico e per la realizzazione di primi interventi in centro storico rilascia la seguente dichiarazione.*

**II Gruppo Consiliare Centro Sinistra Più Avanti Insieme**, attraverso gli interventi in Commissione del collega Consigliere Roberto Zanini e del sottoscritto conferma **il giudizio negativo sul progetto di viabilità della Giunta Senatore** che prevede il ritorno delle macchine in tutto il Centro storico, con la radicale modificazione della viabilità e la rimozione totale della ZTL anche nelle giornate festive.

E' un provvedimento **stonato, che guarda al passato ed in netta controtendenza** rispetto a quanto accade nei paesi e nelle città italiani ed europei che possiedono – in particolare - centri storici di pregio come quello di Portogruaro.

La motivazione fondamentale e reputata un'urgenza dall'Amministrazione Senatore è quella di garantire **l'accessibilità delle macchine** al centro storico e dunque – in tal modo – di promuovere le attività economiche.

Innanzitutto il centrosinistra ribadisce che il Centro storico non è soltanto luogo di commercio, ma anche luogo di incontro fra cittadini e famiglie, sede del polo umanistico e scolastico, centro servizi del mandamento e soprattutto dovrà essere luogo di attrazione del bacino turistico dell'Adriatico per le sue caratteristiche uniche sul piano architettonico, storico, culturale e paesaggistico.

L'attività commerciale, poi, non si alimenta con le macchine dappertutto, ma principalmente con l'innovazione, la progettualità condivisa e partecipe, con il lavoro comune fra Istituzioni, Categorie economiche ed Associazioni. Questo è stato promosso e progettato dall'Amministrazione precedente con l'Agenda centro storico, con il Distretto Commerciale, con la Zona 20 per la mobilità lenta, con un nuovo piano dei plateatici e di specifiche agevolazioni fiscali da adottare per operatori commerciali ed artigiani che decidano di mantenere le attività nel centro storico, con la moltiplicazione delle iniziative finalizzate al turismo. **Queste sì sono realizzazioni davvero urgenti** su cui la Giunta Senatore farebbe bene ad accelerare.

In secondo luogo è stato presentato in Commissione **un prospetto** che rappresenterebbe il nuovo piano del traffico nel centro storico che prevede lo **stravolgimento del precedente piano** con nuovi flussi e nuove direzioni e con l'accesso delle macchine in aree riqualificate sul piano urbanistico da decenni escluse dal traffico (es. S.Giovanni ed attraversamento Porta S. Gottardo). Una siffatta soluzione, a nostro avviso, **muta in modo così radicale** gli assetti del traffico **da richiedere un nuovo Piano Urbano del Traffico**, sostenuto da documenti di indagine e di analisi che interessino diversi punti di vista, quali la capacità degli assi viari di accogliere i nuovi flussi, i rischi e la sicurezza, l'impatto ambientale e l'inquinamento e non ultimo la salvaguardia del patrimonio, richiedendo il nostro centro storico particolare attenzione e tutela.

**Non ci possono essere dunque soluzioni affrettate da adottare con procedure semplificate o con analisi parziali**, ma dovranno essere garantite le indagini e le analisi richieste dall'importanza del Centro storico e da quanto previsto dalla procedura e dalla norma ai fini dell'adozione di un nuovo Piano Urbano del Traffico. Infine questa tematica, data la sua rilevanza, richiede il dialogo ed il confronto nella comunità che dovrà essere il più ampio possibile.

**F.to Marco Terenzi**  
**21/09/15**

