

# GRUPPO CONSILIARE "CENTROSINISTRA PIU' AVANTI INSIEME"

## CONSIGLIO COMUNALE DI PORTOGRUARO VE

### Comunicato Stampa n.23

*Il capogruppo del Gruppo consiliare "CENTROSINISTRA PIU' AVANTI INSIEME" MARCO TEREZI ancora in relazione ai recenti danneggiamenti che hanno interessato Ponte di S.Gottardo e la delicata pavimentazione di S.Giovanni ed alla replica dell'Assessore Geronazzo, ha rilasciato la seguente dichiarazione*

Le recenti dichiarazioni dell'Assessore Geronazzo sul tema ci sembrano dettate da uno scontato gioco delle parti e da un tentativo, in verità poco riuscito, di difesa ad oltranza di una nuova viabilità che, come abbiamo avuto modo di constatare, insieme a molti cittadini, mostra già la corda. Naturalmente se a Borgo S.Giovanni una pavimentazione di pregio che, sottoposta al limitato traffico dei soli residenti, si era ben conservata per più di dieci anni, comincia a danneggiarsi la colpa è degli altri. Anzi, se la Città cade a pezzi (!) la colpa è della sinistra che ha governato in questi decenni.

Ora noi continuiamo a ritenere, invece, che in questi ultimi decenni, attraverso una visione unitaria e diversi progetti di recupero e riqualificazione, Portogruaro sia stata valorizzata in modo tale da conservare l'immagine di una delle più belle città della provincia della pianura veneta. Così come continuiamo a ritenere che la nuova viabilità della Giunta Senatore, si sia dimostrata affrettata, superficiale, carente nella valutazione degli impatti e soprattutto stonata rispetto agli indirizzi che riguardano i centri storici di pregio. Siamo stati facili profeti nel prevedere i danneggiamenti che in questi giorni gli stessi cittadini hanno avuto modo di constatare nel Ponte di S.Gottardo e nella pavimentazione di Borgo S.Giovanni cui si aggiungono le code tra via via Bon e Sant' Agnese. Del resto la Giunta Senatore ha deciso; si fa così e basta! E pazienza se fior di professionisti e specialisti delle diverse materie, già da qualche decennio, avevano chiaramente indicato per Portogruaro una strada diametralmente opposta.

Vorrei ricordare, in proposito, per esperienza diretta, che nei primi anni '90 l'allora Amministrazione di Portogruaro, nella prospettiva della rivisitazione e della valorizzazione degli assetti urbanistici e del Centro storico, aveva lanciato un concorso di idee, approvato dal Consiglio Comunale, al quale parteciparono oltre 60 professionisti e 30 collaboratori da Veneto e Friuli, con 26 progetti pieni di spunti e proposte atte ad esaltare il pregio architettonico e storico del centro; un patrimonio di idee e soluzioni progettuali, anche diverse tra loro, ma tutte univocamente orientate alla progressiva pedonalizzazione dell'area centrale. D'altra parte, già alla fine degli anni settanta, un illustre urbanista (allievo e assistente di Michelucci) chiamato dal COVENOR ad occuparsi della pianificazione del territorio, il prof. Leonardo Ricci, analizzando approfonditamente il tema del nostro centro storico ne dichiarava il "carattere assolutamente pedonale" mettendo in guardia dai "gravi inconvenienti" che avrebbe potuto produrre l'uso dell'auto in un tessuto così fragile e pregiato.

Da questo storico bagaglio di studi e conoscenze e da queste sollecitazioni nascevano anche i successivi e più recenti Piani Urbani del Traffico, quello dell'ing. Novarin e quello dell'ing. Seneci, fra i più qualificati specialisti in sistemi del traffico e della mobilità; entrambi convintamente giunti a suggerire un centro storico progressivamente liberato dal traffico.

Da questo metodo e da queste idee e sollecitazioni sono partiti i progetti e le azioni di riqualificazione di Portogruaro. Da qui è partita la riqualificazione di Borgo S.Giovanni, lo ripeto, pensato e realizzato per la pedonalizzazione e non per le macchine, diventato nel tempo uno delle aree di maggior pregio del centro di Portogruaro. Invece di attribuire le colpe ai lavori fatti male (ovviamente dalla precedente amministrazione) consigliamo alla Giunta Senatore **di cambiare metodo, a sospendere la sperimentazione della nuova viabilità**, avviando finalmente gli **adeguati approfondimenti tecnici, sugli indirizzi, sugli impatti della viabilità sul centro storico, sui beni architettonici in esso presenti, sulla sicurezza e vivibilità del centro stesso da parte dei cittadini ed infine sulla fluidità stessa dei flussi di traffico.**

Portogruaro, 02/03/2016



f.to Marco TEREZI