



Città di Portogruaro

Provincia di Venezia

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Seduta n° 5

Delibera n° 57 del 30/09/2015

Sessione ordinaria

Seduta pubblica in prima convocazione

OGGETTO: Piano Urbano del Traffico. Indirizzi per la sua completa revisione e per la realizzazione di primi interventi urgenti in centro storico.

L'anno duemilaquindici, addì trenta del mese di settembre alle ore 19.00, nella Sede Comunale, previo invito trasmesso nelle forme previste dal Regolamento, si è riunito il Consiglio Comunale.

Al momento della trattazione dell'argomento in oggetto sono presenti i seguenti componenti il Consiglio Comunale:

N.	Cognome e Nome	P	A	N.	Cognome e Nome	P	A
1	SENATORE Maria Teresa	SI		10	MATERA Antonio	SI	
2	BARBISAN Leonardo	SI		11	MORO Cristian	SI	
3	BARRO Giorgio	SI		12	PIZZOLITTO Vittorina	SI	
4	DRIGO Irina	SI		13	SCARPA BONAZZA BUORA Paolo		SI
5	FAGOTTO Claudio	SI		14	TERENZI Marco	SI	
6	FURLANIS Marisa	SI		15	ZANCO Enrico	SI	
7	GRADINI Luciano	SI		16	ZANIN Roberto	SI	
8	MANZATO Alida		SI	17	ZANUTTO Alessandra	SI	
9	MASCARIN Gastone	SI					
PRESENTI: 15				ASSENTI: 2			

Sono presenti gli Assessori: FOGLIANI Ketty, TOFFOLO Luigi, GERONAZZO Luigi, BRAVO Bertilla, MORSANUTO Angelo

Partecipa all'adunanza Il Vice Segretario dott.ssa Anna Rossit che svolge le funzioni di Segretario verbalizzante avvalendosi del personale della Segreteria.

Il Sig. Gastone Mascarin nella veste di Presidente del Consiglio Comunale, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato, compreso nell'ordine del giorno dell'odierna adunanza.

OGGETTO: Piano Urbano del Traffico. Indirizzi per la sua completa revisione e per la realizzazione di primi interventi urgenti in centro storico.

Il Sig. Sindaco introduce l'argomento relativo alla seguente proposta di deliberazione.

Relazione:

I profondi mutamenti che si sono manifestati in questi ultimi anni in campo economico, provocati da una crisi a livello mondiale che per effetti e durata non trova riscontri nel recente passato, rendono imprescindibile una profonda riflessione ed una seria analisi su tutto ciò che una Amministrazione Comunale può e deve fare per creare un ambiente fertile alla ripresa economica, un contesto favorevole al rilancio delle attività produttive già esistenti e di impulso e promozione per quelle che coraggiosamente si affacciano ora sul mercato. Con questi propositi questa nuova Amministrazione non può che prendere atto di come molti degli strumenti programmatici ed attuativi adottati in passato risultino obsoleti e non più adattabili alle difficili situazioni concrete che il nostro tessuto economico e sociale si trova a vivere.

Come da programma elettorale, un primo e importante intervento, che riteniamo non rinviabile, riguarda la riorganizzazione della viabilità nel Centro Storico della nostra Città. Centro Storico che ha subito, più di altre zone, una continua e preoccupante decrescita di domanda commerciale, a fronte di un perdurante ritardo degli investimenti e dei consumi delle famiglie e che da troppo tempo vive un momento di estrema difficoltà.

Con l'urgenza che merita una tale situazione si è provveduto, pertanto, a ricercare e valutare attentamente tutte le soluzioni ragionevolmente percorribili finalizzate a rivitalizzare il nostro meraviglioso Centro Storico affinché sia di nuovo centro di relazioni sociali ed economiche; sia frequentato ogni giorno dalle famiglie, dai cittadini, dai turisti; sia fruibile a tutti nel più agevole ed intuitivo modo possibile; affinché insomma possa riappropriarsi orgogliosamente del ruolo che la storia gli ha dato, e ritorni ad essere quel polo attrattivo, quel fulcro centrale e vivace che tutti ricordiamo. Crediamo e pensiamo ad un Centro Storico vivo, ricco di cultura e storia certamente, ma nel contempo capace di essere polo economico e commerciale. Vogliamo rivedere il *Liston* ed i sottoportici gremiti di gente che passeggia e vive il centro tutti i giorni, e non solo sporadicamente in occasione di particolari manifestazioni od eventi, che pure riteniamo fondamentali.

Per dare attuazione a questo processo di riorganizzazione e rinnovamento gli uffici hanno riesaminato il Piano Generale del Traffico Urbano PGTU vigente, i dati relativi ai flussi veicolari ed alla fruizione dei parcheggi in centro storico, esaminato e valutato le possibili soluzioni immediate da attuare sulla viabilità del centro storico, per arrivare ad interventi celeri che possano influire con immediatezza sulla situazione attuale. Per realizzare tali modifiche è necessario intervenire sul Piano Urbano del Traffico vigente.

Secondo la sua definizione formale, il PGTU è lo strumento di programmazione degli interventi sul traffico, alla cui redazione sono obbligati tutti i comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti o comunque individuati dalla Regione di appartenenza: nel caso del nostro Comune questa individuazione è avvenuta con D.M. 26 settembre 1994 (art. 36 del D.Lgv. n. 285 del 30.04.1982).

Il PGTU è uno strumento di breve periodo, articolato in un Piano Generale (il PGTU appunto) ed in due successivi livelli attuativi (i Piani Particolareggiati ed i Piani Esecutivi), e tratta di interventi realizzabili a fronte di oneri economici non rilevanti.

Esso individua, di volta in volta, un programma completabile nell'arco di un biennio, al termine del quale il PGTU deve essere aggiornato. Il legislatore ha volutamente previsto una scadenza così breve, consapevole del fatto che, a fronte dei rapidi mutamenti delle situazioni sociali ed economiche, la Pubblica Amministrazione debba essere lesta ad adeguarsi e ad attuare soluzioni compatibili con il nuovo contingente contesto.

Il nostro PGTU è stato approvato con Delibera Consiliare n. 30 del 21 aprile 1999, è stato oggetto di

- un primo aggiornamento nel settembre del 2003, ed è stato infine revisionato, tenendo conto degli obiettivi specifici indicati dal Consiglio Comunale con la deliberazione n. 19 del 18.02.2005, con Delibera Consigliare n. 95 dell'11 settembre 2007.

Ho fatto questa premessa con lo scopo di far comprendere bene come il PGTU sia ormai uno strumento più che superato. Il PGTU del 2007 doveva essere portato completamente in attuazione nei due anni successivi (art. 36 D.Lgv. 30.4.1992 n. 285 - D.M. Ministero del LL.PP. 12.04.1995), ma ne sono passati otto, ed è davvero evidente che i presupposti su cui era fondato e costruito non sono più attuali, perché sono cambiate completamente le condizioni non solo della viabilità, ma anche e soprattutto economico sociali.

In particolare grazie alla realizzazione della variante alla S.S. 14, vi è stata una consistente diminuzione del traffico dei veicoli, alcune situazioni prima preoccupanti si sono notevolmente ridimensionate e la congestione del traffico appare anche ai non addetti assolutamente attenuata: questo garantisce ai cittadini una migliore e più elevata qualità di vita. A tal proposito esistono agli atti le rilevazioni dei flussi veicolari effettuati dalla Polizia Locale nelle principali arterie che certificano una diminuzione di oltre il 25% dei veicoli, ed il divieto di transito ai mezzi pesanti seguito all'apertura della *tangenziale* ha contribuito ulteriormente al miglioramento della situazione. Rispetto ad otto anni fa, poi, sono stati realizzati nuovi parcheggi ed altri sono stati migliorati ed ampliati, estendendo la rotazione della sosta, e tutto ciò ha modificato completamente lo stato di fatto ed il contesto viabilistico. Infine, la profonda crisi economica cui accennavo prima ed il crescente sviluppo di centri commerciali di grande dimensione, hanno causato la chiusura di molte piccole e medie attività commerciali nelle frazioni, di quelle che si affacciano all'*anello circolatorio* e, anche a causa di una viabilità tortuosa ed incomprensibile ai più, hanno creato una vera e propria desertificazione del Centro Storico.

La nuova Amministrazione ha, voglio sottolinearlo, sicuramente un programma diverso. La nostra finalità principale è aiutare, sostenere, appoggiare ed agevolare proprio i piccoli imprenditori, cioè coloro che rischiano ed investono in proprio per creare un'azienda, per affrontare il mercato, per creare economia. Se nelle frazioni troviamo che manchino i servizi essenziali per i cittadini, per quanto riguarda il Centro Storico possiamo tristemente affermare che la situazione che si è venuta a creare è drammatica. E' nostra ferma volontà, quindi, ricercare come ho detto ogni soluzione possibile che possa rendere nuovamente il nostro Centro Storico un punto di riferimento, riempire i nostri percorsi pedonali storicamente presenti, naturalmente protetti e quasi completamente coperti che fanno della nostra città la Città dei Portici incentivando la massima fruizione e disponibilità di un Centro Storico aperto e liberamente accessibile a cittadini e turisti.

Per tutto quanto sopra esposto, si prende atto di come il PGTU approvato con Delibera Consigliare n. 95 dell'11 settembre 2007 sia uno strumento ormai obsoleto ed inefficace e la nostra volontà è di dar seguito alla seria ed attenta verifica attuata, fornendo alle strutture comunali direttive per mettere in atto soluzioni immediate di modifica della viabilità in centro storico, e per giungere successivamente alla redazione di un nuovo Piano Urbano del Traffico consono alla situazione reale attuale. Vogliamo prendere in considerazione anche la possibilità di giungere a questa revisione per gradi successivi in modo da poter dare, di volta in volta e a fronte di situazioni reali e contingenti, risposte in tempi certi e celeri alle necessità concrete ed attuali dei cittadini e delle attività economiche nello spirito, peraltro, della norma stessa.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

Dato atto che il PGTU è uno strumento di breve periodo, che individua, di volta in volta, un programma che deve essere portato completamente in attuazione nei due anni successivi in ossequio al dettato del art. 36 D.Lgv. 30.4.1992 n. 285 e del D.M. Ministero del LL.PP. 12.04.1995; e che al termine del biennio il PGTU deve essere aggiornato;

Verificato che il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Portogruaro, approvato

con Delibera Consiliare n. 30 del 21 aprile 1999, oggetto di un primo aggiornamento in data 15.09.2003, e revisionato con Delibera Consigliare n. 95 dell'11 settembre 2007, risulta aver superato l'arco temporale per il quale il legislatore prevede la sua realizzazione;

Considerato che l'Amministrazione Comunale, pertanto, deve provvedere alla revisione del Piano Generale del Traffico Urbano; e che intende porre in essere immediate iniziative atte a riqualificare il Centro Storico quale centro della vita cittadina, quale polo centrale di una città d'arte, quale centro di attrazione per un'offerta commerciale e turistica di qualità;

Dato atto delle numerose ed articolate richieste di modifica dell'organizzazione della viabilità in Centro Storico pervenute da parte delle varie attività produttive, delle loro associazioni di settore, ma anche di privati cittadini e delle segnalazioni giunte, anche attraverso le Associazioni di categoria, circa l'avvenuta chiusura di molti negozi ed in generale sulla crisi economica delle attività commerciali presenti nel Centro Storico;

Considerata la grave e perdurante crisi economica a livello anche nazionale, l'altissimo tasso di disoccupazione e, soprattutto, una preoccupante debolezza della domanda commerciale, un certo ritardo degli investimenti e dei consumi delle famiglie;

Ribadita la propria ferma volontà di intraprendere con urgenza ogni iniziativa possibile per rivitalizzare il meraviglioso Centro Storico della nostra Città affinché sia di nuovo centro di relazioni sociali ed economiche, sia frequentato ogni giorno dalle famiglie, dai cittadini, dai turisti, sia fruibile a tutti nel modo più agevole ed intuitivo;

Valutate attentamente le necessità dei cittadini residenti in Centro Storico, nonché quelle degli operatori delle numerose attività produttive e commerciali ivi presenti, e ritenuto di dover modificare con la celerità che una situazione del genere merita, la viabilità del Centro Storico;

Ritenuto di fornire i seguenti obiettivi specifici al fine di procedere alla revisione del P.U.T.

- * Assicurare a tutti i cittadini ed alle attività economiche l'accesso ai beni, ai servizi, alla residenza, all'impiego;
- * Garantire la massima accessibilità e fruibilità al centro storico;
- * Prevedere soluzioni e progetti al fine di rivitalizzare il tessuto economico e sociale delle frazioni e dei quartieri;
- * Migliorare la viabilità pedonale e ciclabile nelle zone periferiche e nelle frazioni;
- * Migliorare la sicurezza stradale con particolare attenzione alle utenze deboli, anche con la previsione di isole ambientali e di percorsi pedonali e ciclistici;
- * Garantire una elevata qualità urbana con interventi atti a diminuire la congestione veicolare;
- * Prevedere un piano complessivo ed articolato della organizzazione e gestione della sosta;
- * Garantire la necessaria flessibilità che comunque un progetto anche a breve scadenza deve avere;

Ritenuto, infine, di condividere ed approvare l'allegato studio di fattibilità (sub a)) di riorganizzazione della viabilità in centro storico che prevede alcune urgenti e non procrastinabili interventi al fine di agevolare al massimo l'accesso e la fruizione dello stesso;

Dato atto che il presente provvedimento è un atto programmatico generale che potrà comportare riflessi sulla situazione economico - finanziaria e patrimoniale dell'ente, ove successivamente si determini di affidare a terzi la redazione della completa revisione del P.U.T., e solo in questo caso l'importo relativo sarà quantificato in sede di effettuazione delle relative

procedure;

Preso atto della relazione che precede e ritenuto di condividere le conclusioni;

Sentita in merito la 1^a Commissione Consiliare “Commercio, Personale, Infrastrutture, Ambiente, Politiche di risparmio energetico, Viabilità, Manutenzione, Rapporti con aziende speciali e partecipate, Protezione Civile” nella seduta del 21.09.2015;

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l'art. 36 D.Lgv. 30.4.1992 n. 285 “Codice della Strada” e sue modifiche ed integrazioni;

Visto il Decreto del Ministero dei LL.PP. del 26.9.1994 pubblicato sulla G.U. n. 237 del 10.10.1994 relativo all'elenco dei Comuni tenuti all'adozione del Piano Urbano del Traffico;

Viste le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico, emanate dal Ministero del LL.PP. con D.M. 12.04.1995 e pubblicate sulla G.U. n. 146 del 24.6.1995 (n. 146, supplemento);

Visto il parere favorevole reso ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del T.U. – D.Lgs 18.08.2000 n° 267, dal Responsabile del Settore Governo del Territorio e dal Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile dell'Area Economico Finanziaria, in ordine alla regolarità contabile, pareri inseriti nell'originale del presente atto;

Visto inoltre il parere di conformità alle norme legislative, statutarie e regolamentari reso dal Segretario Generale, nell'ambito delle funzioni consultive e di assistenza agli organi dell'Ente, di cui all'art. 97, comma 2°, del T.U. - D.Lgs. 18.08.2000, n° 267;

Si propone il seguente dispositivo:

1) di prendere atto che il PGTU approvato con Delibera Consigliare n. 95 dell'11 settembre 2007 è soggetto a revisione biennale ex art. 36 D.Lgv. 30.4.1992 n. 285 - D.M. Ministero del LL.PP. 12.04.1995;

2) di prendere atto, altresì, delle profonde mutazioni economiche e sociali intervenute in questi otto anni che rendono urgente porre in atto immediati interventi sulla organizzazione viaria del centro storico nelle more dell'adozione di un nuovo strumento generale;

3) di approvare i seguenti indirizzi (obiettivi specifici) per la completa revisione del Piano Urbano del traffico:

* Assicurare a tutti i cittadini ed alle attività economiche l'accesso ai beni, ai servizi, alla residenza, all'impiego;

* Garantire la massima accessibilità e fruibilità al centro storico;

* Prevedere soluzioni e progetti al fine di rivitalizzare il tessuto economico e sociale delle frazioni e dei quartieri;

* Migliorare la viabilità pedonale e ciclabile nelle zone periferiche e nelle frazioni;

* Migliorare la sicurezza stradale con particolare attenzione alle utenze deboli, anche con la previsione di isole ambientali e di percorsi pedonali e ciclistici;

* Garantire una elevata qualità urbana con interventi atti a diminuire la congestione veicolare;

* Prevedere un piano complessivo ed articolato della organizzazione e gestione della sosta;

- * Garantire la necessaria flessibilità che comunque un progetto anche a breve scadenza deve avere;
- 4) di approvare per i motivi tutti sopra esposti, in attesa di provvedere alla revisione del piano in attuazione degli indirizzi di cui al punto precedente, le soluzioni urgenti e necessarie volte a garantire temporaneamente una migliore accessibilità al centro storico come previste nello studio di fattibilità, allegato sub a) alla presente deliberazione;
- 5) di disporre che il presente atto venga pubblicato nell'Albo Pretorio on-line di questo Comune ai sensi dell'art. 32, comma 1, della legge 18.06.2009 n° 69.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione su esposta;

Sentita in merito la 1^a Commissione Consiliare “Commercio, Personale, Infrastrutture, Ambiente, Politiche di risparmio energetico, Viabilità, Manutenzione, Rapporti con Aziende speciali e partecipate, Protezione Civile”, nella seduta del 21.09.2015 che ha espresso il seguente parere riassuntivo “La Presidente della Commissione evidenzia lo svolgersi cordiale e costruttivo dell’adunanza con l’espressione dei vari pareri dei presenti sia componenti della maggioranza che della minoranza”;

Interviene la Consigliera Pizzolitto.

Durante l’intervento esce il consigliere Barbisan (presenti 14);

Rientra il consigliere Barbisan (presenti 15)

Intervengono i consiglieri : Fagotto, Barro, Pizzolitto, Barro, Zanin.

Il Sindaco risponde agli interventi dei consiglieri.

Seguono gli interventi dei consiglieri Drigo e Terenzi.

Rientra il consigliere Scarpa Bonazza Buora (presenti 16)

Alle ore 24.00 il Presidente del Consiglio pone in votazione per alzata di mano la prosecuzione del Consiglio Comunale fino alla chiusura del punto in discussione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

All’unanimità di n. 16 consiglieri presenti e votanti, è favorevole alla prosecuzione della trattazione dell’argomento in oggetto.

La discussione prosegue con gli interventi dei consiglieri Moro e Scarpa Bonazza Buora.

La trattazione del punto all’ordine del giorno termina con le conclusioni del Sindaco.

Ai sensi dell’art. 74, comma 3, del Regolamento del Consiglio Comunale, tutti i suddetti interventi sono registrati e conservati su apposito supporto magnetico e pubblicati sul sito internet del Comune (orario di riproduzione del presente argomento 04.09.10 - 05.17.12)

Con voti palesemente espressi per alzata di mano

Presenti: 16

Votanti: 16

Favorevoli: .12

Contrari: 4 (Terenzi, Drigo, Zanin e Pizzolitto)

la proposta di deliberazione è approvata;

indi

IL CONSIGLIO COMUNALE

Ravvisata l'urgenza del provvedimento ne dispone l'immediata eseguibilità come risultante dalla seguente votazione espressa per alzata di mano:

Presenti: 16

Votanti: 16

Favorevoli: 12

Contrari: 4 (Terenzi, Drigo, Zanin e Pizzolitto)

La seduta termina alle ore 00.15 e come già indicato nell'ordine del giorno viene aggiornata a giovedì 01.10.2015 alle ore 19.00 per proseguire la trattazione dei restanti argomenti.



Città di Portogruaro
Provincia di Venezia

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto : Piano Urbano del Traffico. Indirizzi per la sua completa revisione e per la realizzazione di primi interventi urgenti in centro storico.

Il Responsabile dell'Istruttoria

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Portogruaro, li 18/09/2015
Il Responsabile del Settore Governo del Territorio
p.r. Claudio Odorico

Il Responsabile del settore Polizia Locale
Colussi Comm.rio Roberto

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA

La proposta di deliberazione comporta una spesa di _____, che viene imputata al capitolo _____ bilancio di competenza _____.

STANZIAMENTO

IMPEGNI GLOBALI

DISPONIBILITA'

Si attesta l'assunzione dell'impegno provvisorio e la relativa copertura finanziaria.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

VEDI PARERE ALLEGATO



Portogruaro, li

Il Responsabile Area Economico Finanziaria
Rossit dott.ssa Anna

PARERE DI CONFORMITA'

La proposta di deliberazione è conforme alle norme legislative, statuarie e regolamentari.

Il presente parere è reso nell'ambito delle funzioni consultive e di assistenza agli organi dell'Ente, di cui all'art. 97, comma 2°, del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Motivi ed osservazioni:

Portogruaro, li 25 SET. 2015

Il Segretario Generale
dott.ssa Maria Teresa Miori



Non si ritiene che il presente atto
abbia riflessi contabili in quanto
trattasi di atto programmatico,
riportato nel testo stesso. Gli eventuali
riferimenti contabili derivano da
atti di ripartizione, e nelle misure
in cui, si saranno dispendiate
di bilancio. Pertanto, trattandosi
altresì di atto di indirizzo, non
vi è parte contabile.

Giuseppe Mura

Il Presidente
Gastone Mascarin



Il Vice Segretario
dott.ssa Anna Rossit

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta:

che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il:
ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

13 OTT. 2015

Il Responsabile del Procedimento
Marson Alexis

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134 del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267,
il

Li,

Il Responsabile del Procedimento
Marson Alexis