

E CHISSO INAUGURA

(LA PROSSIMA CAMPAGNA ELETTORALE PER LE REGIONALI DI MARZO?)

Domani (1.10.09) **Chisso** porrà la prima pietra della nuova stazione ferroviaria di **Portogruaro**.

Bene, anche se avrebbe certo preferito porla in compagnia di **Tabaro**, comunque dai, NON sarà per la prossima volta.

L'**SFMR** (Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale) è certamente un servizio utile, sperando che funzioni, vorrei però ricordare a **Chisso** un'altra celebrazione avvenuta in pompa magna, era il 14 marzo 2005 e alla stazione dell'Interporto di Padova **Chisso e Galan** accoglievano il primo viaggio sperimentale di un convoglio ferroviario carico di 21 Tir provenienti dall'interporto di Cervignano. Nel comunicato stampa si annunciava per l'autunno (del 2005) l'avvio ufficiale del servizio. l'Autostrada Viaggiante **Da allora però non si è saputo più nulla** e l'anno scorso **Chisso** ha tranquillamente spiegato che il servizio non è partito perchè le Ferrovie non dispongono dei carri ferroviari necessari per assicurare il servizio. **“Me par ben”**.

Intanto però a un centinaio di chilometri di distanza è dal 2006 che le carrozze ferroviarie necessarie per l'autostrada viaggiante si sono trovate e dal Porto di Trieste allo scalo ferroviario di Salisburgo è attivo un servizio di trasporto intermodale con 12 treni settimanali andata e ritorno che nei primi undici mesi di servizio ha portato a destinazione 27.361 camion, con un «risparmio» di 432 tonnellate di anidride carbonica e polveri sottili.

Il Veneto, invece, continua ad aspettare i carri che non ci sono e la Regione ha investito per nulla, almeno fino ad ora, una barca di soldi per “risagomare” le gallerie che erano troppo basse.

E così chi si arricchisce sono le Autovie Venete che nell'ultimo bilancio approvato hanno 33 milioni di euro di utili (41 l'anno scorso, 24 quello prima ancora), ma in tutti questi anni, mi chiedo, quanti di questi soldi sono stati reinvestiti per ridurre i disagi ambientali che sopportano le migliaia di cittadini che sono inquinati dai milioni di auto e TIR che attraversano continuamente il nostro territorio? **dove sono le barriere fono assorbenti? e le barriere verdi?**

Dobbiamo aspettare la terza corsia? Beh quasi sempre se ci sono spese impreviste, si lasciano per ultime le mitigazioni: **fanno bene i cittadini a organizzarsi in comitati e vigilare.**

E in effetti si è saputo da poco che la terza corsia non costerà più 1,5 miliardi di euro, ma 2,3 e le Autovie, per far fronte agli aumenti, chiedono di incrementare del 130% i pedaggi entro i prossimi 7-8 anni.

E infine non dimentichiamoci che anche le ferrovie dovrebbero mettere in opera barriere fonoassorbenti nella zona di **S. Nicolò**, dove sfiorano i limiti di legge: ci sarà qualche spicciolo per questo tra i finanziamenti del SFMR?



Ivo Simonella

Lista RossoVerde - La città futura