

GRUPPO CONSILIARE
“CENTROSINISTRA PIU’ AVANTI INSIEME”
CONSIGLIO COMUNALE DI PORTOGRUARO VE

COMUNICATO STAMPA N. 89

Nella serata di venerdì 27 ottobre us. si è tenuto il programmato incontro promosso dal Circolo Pd di Portogruaro, dalla Lista “Città per l’Uomo” e dal Gruppo Consiliare “Centrosinistra Più Avanti Insieme” con la comunità di San Nicolò, presenti rappresentanti del neo-costituito Comitato Cittadino del quartiere.

L’incontro ha avuto quali temi il completamento del Polo Sportivo di San Nicolò e la Viabilità, con riguardo – in particolare – alle opere complementari e di mitigazione correlate alla realizzazione della terza corsia dell’A4, nel tratto San Donà di Piave – svincolo di Alvisopoli.

Sul Polo sportivo di San Nicolò il Gruppo Consiliare “Centrosinistra Più Avanti Insieme” ha inteso rappresentare lo stato di fatto, soprattutto dopo quanto affermato a proposito dall’Assessore Luigi Geronazzo e da alcuni Consiglieri di Maggioranza che, durante il Consiglio Comunale nel mese di Agosto us, con informazioni parziali, incomplete e senza contestualizzazione, hanno inteso mettere strumentalmente in cattiva luce l’azione della precedente Amministrazione, generando dubbi ed incertezza sul completamento di questa importante opera.

A proposito è stato chiamato a relazionare l’ex Sindaco Antonio BERTONCELLO che ha fatto memoria del percorso condiviso nella comunità e delle realizzazioni, chiarendo e contestualizzando le diverse fasi, dalla progettazione, agli espropri fino alle realizzazioni del Polo sportivo che si inserivano in un Programma più ampio di valorizzazione naturalistica, paesaggistica e di mobilità sostenibile dell’intera area.

L’opera deve essere completata per la sua utilità e per la rivitalizzazione del quartiere, anche in virtù del principio della continuità dell’azione amministrativa. E’ inconcepibile abbandonare il Progetto di completamento del Polo di San Nicolò; prima di dar corso ad altri progetti, come ad esempio vorrebbero fare l’Assessore Geronazzo e la Maggioranza a Pradipozzo, si completi il Polo di San Nicolò.

Il Gruppo Consiliare di Centrosinistra in sede di osservazioni al prossimo Piano pluriennale degli investimenti 2018_2020, presenterà adeguati emendamenti finalizzati al completamento del Polo Sportivo di San Nicolò attraverso l’entrata diretta da via San Martino, l’esproprio dell’area appropriata per la realizzazione delle tribune, la realizzazione delle tribune, la perimetrazione per canalizzare l’eccesso dell’afflusso dell’acqua piovana ed un’adeguata area parcheggi.

Grande interesse ha suscitato poi il tema della Viabilità, dell’Inquinamento dell’aria e della qualità della mobilità a San Nicolò.

L'ex Assessore Luigi VILLOTTA ha spiegato con chiarezza e nel dettaglio come in questa fase debba essere fatto valere il Protocollo di intesa (o Accordo di Programma) sottoscritto nel 2010 dal Comune di Portogruaro con la Regione Veneto, la Provincia di Venezia, oggi Città Metropolitana di Venezia, il Comune di Gruaro e con il Consorzio di Bonifica del Veneto Orientale per la realizzazione della viabilità complementare alla SP 251, di collegamento tra la rotatoria all'uscita dell'Autostrada e la rotatoria degli Alpini, con l'attraversamento in sottovia dell'autostrada A4 in prossimità del canale Campeio esterno.

Nella Conferenza dei Servizi e negli incontri avuti allora con Autovie Venete l'Assessore Villotta ha fatto esplicito riferimento alle osservazioni poste dal Comune per l'adeguamento e le asfaltature di alcune controstrade e le realizzazione di piste ciclabili nei sottopassi che interessano S. Nicolò e Potovecchio, per la sicurezza e per il collegamento di S. Nicolò con il Centro Commerciale, con il Polo sportivo, con Portovecchio stessa ed in continuità con il Giralemene.

E' stata evidenziata dal Gruppo di Centrosinistra quanto sia negativa, controproducente ed incomprensibile l'inerzia dell'Amministrazione Senatore su questo tema.

Il Gruppo di Centrosinistra, attraverso adeguata Interrogazione consiliare e con tutti gli strumenti istituzionali a disposizione, solleciterà l'Amministrazione Senatore a prendere l'iniziativa politico-istituzionale ed a riattivare il Gruppo di Lavoro Tecnico previsto dal Protocollo di Intesa (Accordo di Programma) per la realizzazione delle opere complementari e di mitigazione previste. Questo è il tempo propizio, contestuale al completamento del progetto della terza corsia dell'A4; **l'Amministrazione agisca senza ulteriore indugio, con continuità e decisione.**

Portogruaro, 30 ottobre 2017

Il Capogruppo del Gruppo Consiliare
"Centrosinistra Più Avanti Insieme"
Marco TERNZI

