

**LAVORO DI SQUADRA**  
I lavori lungo la  
Roggia sono stati  
messi a punto da  
Comune e Consorzio  
di Bonifica



## FOSSALTA

Mezzi pronti, a Fossalta, per l'intervento di mitigazione del rischio idraulico. C'è grande attesa per uno degli interventi volti al contrasto idrogeologico più significativi di tutto il Veneto orientale. Si tratta della messa in sicurezza della Roggia Lugugnana. Più nello specifico, l'intervento, che partirà proprio in questi giorni, prevede la riparazione delle frane lungo le sponde e il ripristino della sezione idraulica della roggia, con la messa in sicurezza attraverso palificazioni in legno (di lunghezza compresa fra i 4 e i 7 metri) e il rivestimento delle sponde con massiciata di pietrame.

### PERCORSI PEDONALI

Nel progetto sono inseriti anche due percorsi pedonali sulle sponde: il primo dal retro della chiesa e fino al bosco ex Perosa, il secondo che collegherà invece via Manin con via Andreosso. Saranno inseriti due ponti in legno, il primo in via Minzoni, a collegare la pista ciclabile

**I CANTIERI  
CHIUDERANNO  
NEL MARZO 2026:  
PREVISTI ANCHE  
DUE NUOVI  
PERCORSI PEDONALI**

# Roggia Lugugnana, argini messi in sicurezza con lavori per 2,4 milioni

con via Nievo e via Minzoni, e il secondo fra via Andreosso e via Manin. Si prevede, dove necessiterà, anche lo sfalcio e l'espurgo lungo l'alveo. L'elevato costo delle opere, quasi 2,4 milioni di euro, è dovuto all'estensione del tratto di canale interessato, lungo tutto il centro. «Fossalta - osserva il sindaco Annamaria Ambrosio - risulta fra i pochissimi Comuni finanziati e quello con il contributo maggiore nel Veneto Orientale. Risorse ingenti, frutto di un lavoro incessante dell'Amministrazione che ha lavorato in sinergia con il Consorzio di Bonifica con l'obiettivo di mettere in sicurezza le numerose abitazioni vicine alla roggia ed eseguire un'accurata manutenzione del corso d'acqua per risolvere i problemi di riduzione della capacità di deflusso, determinati da frane e vegetazione. La valorizza-

zione del tratto della Lugugnana che attraversa il centro storico favorirà inoltre la fruizione del patrimonio naturale e paesaggistico del territorio comunale». I lavori si dovranno concludere con il collaudo finale il 31 marzo 2026. Anche il secondo stralcio dell'opera è già stato assegnato. Finanziato grazie ad un contributo della Regione per 625mila euro, comprende analoghi lavori estesi verso sud, fino a via Trento, e ovest, su via Barbuio e i boschi di San Carlo: i lavori sono in fase di avvio. «Il fatto di avere le ditte che hanno già i mezzi e le attrezzature lungo il corso d'acqua durante l'inverno - ha concluso Ambrosio - è fra l'altro del tutto positivo nel caso di condizioni meteo che richiedono un intervento urgente».

**T.Inf.**