

Conto da 2 milioni per il sottopasso ciclopedonale di Summaga

► Il Comune ha scelto il tracciato a nord della linea ferroviaria, lungo 26 metri

PORTOGRUARO

Servono 2 milioni di euro per realizzare il sottopasso ciclopedonale di Summaga. La Giunta comunale ha approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali del "Sottopasso ciclopedonale di Summaga - viale Cadorna". Nella delibera si ripercorre tutto l'iter amministrativo snodatosi nel corso degli anni. Un primo incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore di circa 2mila euro, era stato affidato nell'agosto 2021. Questo progetto era stato inserito nel Programma delle opere pubbliche a fine 2023. Vista l'entrata in vigore del Nuovo codice dei contratti pubblici e gli aumenti dei costi dei materiali, è stata poi affidata allo stesso professionista, con un secondo incarico da 13mila euro, la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali dell'opera, in aggiornamento del precedente progetto. Il progetto, del valore di 2 milioni e 50mila euro, di cui 1 milione e 375mila per lavori, è stato consegnato a febbraio ed è andato in approvazione in Giunta in questi giorni. Con la progettazione

ne sono state elaborate ed analizzate tre alternative progettuali possibili.

TRE IPOTESI

La prima soluzione, approfondita anche nel precedente studio di fattibilità, prevede la realizzazione dell'attraversamento della linea ferroviaria Venezia-Trieste mediante un sottopasso ciclopedonale lungo circa 45 metri, che prosegue in maniera rettilinea sulla sede di via Cadorna. La seconda soluzione prende in esame un percorso che si estende a sud della linea ferroviaria con la realizzazione dell'attraversamento della linea ferroviaria mediante un sottopasso ciclopedonale lungo circa 26 metri. Il tracciato prevede delle zone di esproprio su terreni coltivati e la necessità di interventi sul canale consortile "Paludo Secondo", con conseguenti aggravii economici e amministrativi. La terza soluzione ipotizzata si estende lungo un tracciato speculare a quello progettato nella seconda, ma situato a nord della linea ferroviaria. Il sottopasso ciclopedonale, lungo circa 26 metri, consente l'attraversamento della linea ferroviaria e il percorso si sviluppa in un'area in cui sono



SOTTOPASSO L'opera servirà le frazioni di Pradipozzo e Summaga

previsti espropri su terreni non utilizzati. «Si è valutato di proseguire lo studio - spiega il progettista - con la soluzione progettuale numero tre, per contenere la lunghezza del tunnel in funzione di una riduzione del tempo di attraversamento sotto i binari e di un minore costo di realizzazione dell'opera. Da un punto di vista paesaggistico l'opera ha anche un minore impatto ambientale in quanto non invasiva della campagna coltivata circostante».

IL SINDACO

«La realizzazione del sottopas-

so ciclopedonale di Summaga - dichiara il sindaco Luigi Toffolo - è un'opera di primaria importanza, che permetterà a ciclisti e pedoni di spostarsi in sicurezza tra Summaga, Pradipozzo e Portogruaro. La delibera approvata dalla giunta testimonia l'attenzione che l'Amministrazione comunale riserva a quest'opera pubblica, che si presenta complessa, considerata anche la necessità di interloquire e collaborare, come già stiamo facendo, con altri enti e aziende quali ad esempio Ferrovie dello Stato».

Teresa Infanti

© RIPRODUZIONE RISERVATA