# La tragedia di Summaga

# Travolto al passaggio a livello

▶Paolo Gonella, 70 anni, è morto investito da un treno

▶Indagini della polfer sulla dinamica: si cercano testimoni sulla linea Venezia-Trieste, tra le stazioni di Porto e San Stino L'ipotesi: l'uomo potrebbe essersi sporto troppo dalla sbarra

#### **PORTOGRUARO**

Il macchinista quasi non è riuscito a rendersi conto di cosa fosse successo. Una frazione di secondo, un tonfo sordo: nem-meno il tempo di accennare a un disperato tentativo di frena-ta. Nemmeno il tempo di pro-varci a salvare la vita di Paolo Gonella, 70enne di Summaga, travolto e ucciso da un trend all'altezza di quel passaggio a li-vello a due passi da casa che at-traversava quasi ogni giorno. L'uomo, ieri mattina, ha salutato la moglie che stava andando a messa per fare una passeggia-ta. Si è diretto verso via Noiare, dove si trova appunto la linea ferroviaria Venezia-Trieste, tra le stazioni di San Stino e Portogruaro. Su quanto sia accaduto poi, ci sono delle indagini in corso della polizia ferroviaria di Portogruaro.

Il problema è che gli investi-gatori non hanno trovato dei testimoni oculari che siano in gra-do di testimoniare con esattez-za la dinamica dell'accaduto. Quel che è certo è che il passag gio a livello aveva la sbarra ab bassata e che a un certo punto il 70enne è stato travolto da un treno. Le ipotesi, a questo pun-to, sono due: incidente o atto volontario. L'uomo aveva un gra-ve disturbo d'udito: è possibile, quindi, che abbia commesso una leggerezza sporgendosi dal-la sbarra, o avvicinandosi trop-po oltre lo stop per vedere se il

EX DIPENDENTE DI BANCA IN PENSIONE **ERA VOLONTARIO DELL'AVIS E REFERENTE** DEL VENETO ORIENTALE PER LA RACCOLTA TAPPI



LA VITTIMA Paolo Gonella e il passaggio a livello di Summaga di via Noiare. dove è avvenuta la tragedia



treno stesse arrivando, per poi finire agganciato dal convoglio e scagliato a 40 metri di distanza. L'altra pista, come da prassi in casi del genere, è quella del suicidio. Amici e conoscenti della vittima, però, sono certi che l'uomo non avesse alcuna intenzione di togliersi la vita. Prova ne sarebbe peraltro che quel percorso, in realtà, era la pas-seggiata che faceva ogni giorno. Per permettere i rilievi agli uo-mini della polfer il traffico è sta-to sospeso, con 6 treni cancellati e con altri tre che hanno accumulato ritardi fino a 90 minuti. Solo verso le 13 la circolazione ferroviaria è tornata alla nor-

#### CITTÀ SOTTO CHOC

La notizia è arrivata come un fulmine a ciel sereno a Porto-gruaro: Gonella, ex impiegato di banca in pensione e volontario Avis da una vita, era molto conosciuto nella sua frazione. Era inoltre il referente per il Veneto orientale per la raccolta di tappi di sughero. Suo fratello Guido, tra l'altro, è il segretario Guido, tra l'attro, e il segretario dell'associazione caccitatri di Portogruaro. La tragedia non mancherà di aprire un fronte di polemiche: anche perché in quel punto sono in tanti, ogni giorno, ad attraversare il pas-saggio a livello nonostante la saggio a livello nonostante la sbarra abbassata. E soprattutto perché ci sarebbe un sottopasso, già pronto, che potrebbe mettere in sicurezza punti a ri-schio come questo.

Davide Tamiello

TRAFFICO FERROVIARIO SOSPESO: SEI TRENI CANCELLATI CON ALTRI TRE CHE HANNO ACCUMULATO RITARDI FINO A 90 MINUTI



TRAFFICO IN TILT La tragedia ha provocato una coda di auto e il blocco dei treni sulla linea Venezia-Trieste

Sempre pronto ad aiutare, amici sotto choc

# IL RITRATTO

PORTOGRUARO Una persona schietta e perbene. Così gli amici e conoscenti ricordano Paolo Gonnella, classe 1953. travolto da un treno in transito lungo la linea ferroviaria a Summaga di Portogruaro. Sposato con Clara Barbuio, attiva nel coro della chiesa dei Frati, lascia anche una figlia, Laura. Di origini summaghesi, anche la famiglia è molto conosciuta, avendo gestito per anni un negozio di alimentari nel centro della frazione.

## DALLA BANCA AL SOCIALE

In pensione dopo aver lavo-rato nella sede portogruarese della Banca Cattolica del Vene-to, negli anni '90 aveva lascia-to l'istituto per diventare un promotore finanziario. Un'ini e la matematica utilizzata anche nel sociale: è stato capo-gruppo dell'Avis di Summaga e membro del direttivo dell'as-sociazione dei donatori di sangue di Portogruaro fino ai pri-mi anni del 2000, dove ha te-nuto anche i bilanci.

«Era di una precisione quasi naniacale, controllava i conti

# «Quelle sbarre? Sottopasso pronto da 3 anni» al centesimo», ricordano gli amici. Paolo viene da tutti decon le persone, ma nonostante ciò non ha mai fatto mancare

scritto come una persona sem-pre pronta a prodigarsi per gli altri, socievole ma schietta. Era un uomo sincero e mai rancoroso

A causa del suo problema legato alla mancanza di udito aveva abbandonato ruoli che imponevano relazioni dirette

il suo aiuto.

Da alcuni anni era referente per il Veneto orientale dell'As-sociazione "Tappodivino" che opera per raccogliere tappi di sughero a scopo benefico. Mai sceso nell'agone politi-

co, non ha mai nascosto la sua simpatia per il centrosinistra,

partecipando alle primarie del Pd e poi iscrivendosi ad Italia Viva. Seguiva con passione le vicissitudini della città, solleci-tando spesso le varie ammini-strazioni ad occuparsi dei problemi. Attivo anche su Facebook, si teneva sempre aggior-nato sulle notizie del territorio e, di recente, sulla situazione della pandemia a Portogrua-

### I COMMENTI

«Una morte che lascia scon-certati. Paolo era un uomo buo-no, mite e impegnato il cui sorriso non ci lascerà mai» ha commentato la parlamentare Sara Moretto. «Oggi è scomparsa una persona perbene e atti-va nella comunità che farà sen-

tire la sua mancanza» aggiunge Silvia Arreghini, segretaria del Circolo locale del Pd. «Vole-vo bene e stimavo tantissimo Paolo. Mi mancheranno molto le nostre chiacchierate», lo ri-corda Anita Fiorentino, coordi-natrice di Articolo Uno. «Perdo un caro amico" - ha detto il con-sigliere comunale, Renato Sti-val, anch'egli di Summaga - Al di là delle cause di questa trage-dia, è evidente l'urgenza di completare i sottopassi ferro-viari, attesi dai residenti da sette anni. Il tunnel che deve sostituire il passaggio a livello tea-tro del tragico incidente è pronto da tre anni ma, siccome il cantiere di Rfi è unico e ci sono altri sottopassi da ultimare, tutto è bloccato». Stival, già nel Consiglio comunale di inizio dicembre aveva sollecitato l'amministrazione ad attivarsi con le Ferrovie per chiedere ri-sposte sul completamento dei sottopassi di via Noiare sulle li-nee ferroviarie Trieste-Venezia e Portogruaro-Treviso. «Credo che si possa parlare senza essere smentiti di un'ennesima vittima della burocra zia» conclude amaramente Sti-

Teresa Infanti