

Via Villastorta, scatta la protesta dei residenti: «Troppi rischi»

► Carreggiata stretta e traffico in aumento sulla strada che fiancheggia il canale Ronchi: «Incidenti continui»

PORTOGRUARO

«Via Villastorta è ancora abbandonata a se stessa. Sono trent'anni che chiediamo un intervento di messa in sicurezza: aspettiamo la disgrazia?». Il Comitato Palazzine ha denunciato la pericolosità di una delle vie interne del centro urbano più utilizzate, che qualche giorno fa è stata teatro di un nuovo incidente: un'auto con due persone a bordo è finita rovinosamente nel fondo del canale, profondo tre metri. Fortunatamente le persone hanno riportato solo degli ematomi ma poteva andare peggio. L'auto, invece, sarà probabilmente da buttare.

I RESIDENTI

«Via Villastorta – ha detto il presidente del Comitato, Giorgio Ferruccio Zadro – è una strada che ha diversi secoli di vita. Si presenta con una carreggiata stretta e insufficiente e, per un tratto, senza pista ciclabile, a fianco del canale Ronchi esterno, molto profondo e sprovvisto di guardrail di sicurezza, rappresentando un pericolo costante per le persone e per i mezzi che vi transitano. Nel tempo è diventata la strada principale della zona, servendo un quartiere ad alta densità abitativa, dove ci sono importanti realtà scolastiche, gli istituti superiori Da Vinci e Luzzatto, il Centro di Salute Mentale e il Centro di cura per i Disturbi Alimentari, la piscina comunale, l'Arhena, che comprende una palestra, una pizzeria, sale da bowling e un campo da calcetto,

**I PROGETTI
PER I DUE TRATTI
SONO PRONTI, MA SI È
IN ATTESA DEI
FINANZIAMENTI
DELLA REGIONE**

oltre al supermercato Visotto e all'isola ecologica. La strada, dopo l'apertura del sottopasso della ferrovia Venezia-Trieste, rappresenta anche una scorciatoia per i veicoli che arrivano da Fossalta e Teglio. Numerosi sono i veicoli e i pullman scolastici a rischio quando si incrociano a causa della stretta carreggiata che li costringe a spostarsi sul selciato. Per non parlare dell'estrema criticità per chi arriva da via Galilei e deve girare a destra, lo stesso per coloro che arrivano da via Palazzine che devono immettersi in via Villastorta girando a destra. Sono più di trent'anni – ha concluso Zadro – che il Comitato Palazzine chiede alle varie Amministrazioni comunali di tombinare il canale Ronchi esterno, ma ancora, nonostante le promesse, niente è stato realizzato. Forse si sta aspettando il fatto tragico?».

CANALE PERICOLOSO

Sul tombinamento del canale un passo in avanti era stato fatto nel 2022, quando era stato affidato l'incarico per la redazione del progetto generale di fattibilità tecnico-economica degli "Interventi di rigenerazione urbana tramite la riqualificazione e adeguamento del canale Ronchi esterno", del valore di 4 milioni e 250 mila euro: 3 milioni e 500mila euro per la realizzazione del primo stralcio, il tratto sud, e 1 milione e 205mila euro per il secondo stralcio, il tratto Nord. A marzo di quest'anno il commissario straordinario ha inserito il secondo stralcio nell'annuale 2025 del Programma delle opere e a fine settembre è stato approvato il progetto di fattibilità di questo tratto, per il quale è stata presentata istanza di contributo di 500mila euro alla Regione. Solo se arriveranno questi fondi, i cittadini potranno sperare nell'avvio concreto di qualsiasi intervento.

Teresa Infanti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



TRAFFICATA Uno degli ultimi incidenti avvenuti in via Villastorta e il commissario straordinario Olita

