



Comune di San Michele al Tagliamento

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

*AL SIGNOR SINDACO
SEDE*

Oggetto: investimenti per la funzionalità energetica della rete della pubblica illuminazione.

Interpellanza a risposta scritta.

Il sottoscritto consigliere Giampietro Bandolin espone.

E' in corso, nel Comune di San Michele al Tagliamento, la sostituzione delle lampade dei lampioni stradali.

Risulta, al sottoscritto, che in alcune strade della Norvegia siano stati installati dei lampioni “auto-oscuranti”, per ridurre lo spreco energetico.

Le luci a Led si abbassano al 20% della potenza quando in zona non c'è alcuna auto, ma al momento del passaggio di qualcuno, auto, pedone o ciclista, un sensore collegato ai lampioni fa accendere le luci al 100%.

Si indicano, in calce, alcuni articoli tratti dal web, con possibilità di vedere anche dei filmati.

Stando a quanto si afferma in uno dei filmati, l'investimento economico verrebbe recuperato nel giro di 4 anni e mezzo.

Si invita l'Amministrazione Comunale ad assumere informazioni presso chi di competenza (società produttrici di impianti elettrici, o altri soggetti), riguardo alle caratteristiche e ai costi di questi impianti di illuminazione, e a considerare seriamente la possibilità di installazione dei suddetti impianti nel territorio comunale.

Inoltre, approfittando della presente interpellanza per analogia di argomento trattato, e considerando il lodevole impegno dell'amministrazione comunale che, con il recente progetto di riqualificazione project financing ha dimostrato una particolare attenzione per il benessere dei cittadini, chiedo, nel contesto, la possibilità di installare dei punti luce in alcune strade sprovviste di illuminazione pubblica:

- Via Soliman, capoluogo, dal civico 24 al civico 26;
- Via Venzona, dall'incrocio con la SS14 (ove è posizionato un lampione con pannelli fotovoltaici) sino al civico 44. Prego di considerare la fattibilità dell'opera nell'ottica della sicurezza stradale, atteso che i conducenti dei veicoli che si trovano a percorrere la strada statale nelle ore notturne,

scorgendo una laterale illuminata, adeguerebbero la velocità, mentre ad oggi non si rendono conto di approssimarsi ad un'intersezione.

<https://video.repubblica.it/tecno-e-scienze/norvegia-i-lampioni-si-accendono-solo-quando-passano-le-auto/293591/294201>

1 GENNAIO 2018

Norvegia, i lampioni si accendono solo quando passano le auto

La Norvegia ha installato dei lampioni "auto-oscuranti" in alcune parti del paese per ridurre gli sprechi energetici. Lungo un tratto di cinque miglia vicino a Hole, poco lontano da Oslo, le luci a LED si abbassano al 20% della potenza quando in zona non c'è nessuno. Ma quando un'automobile (o un ciclista o un pedone) passa, un sensore collegato ai lampioni fa accendere le luci al 100%. Dopo che la macchina è andata via, le luci tornano a spegnersi.

<http://www.motorionline.com/2018/01/02/norvegia-i-lampioni-illuminano-la-strada-solo-quando-passano-le-auto-video/>

Norvegia, i lampioni illuminano la strada solo quando passano le auto [VIDEO]

Un modo innovativo per ridurre gli sprechi energetici

di [Gaetano Scavuzzo](#)

[Video](#)

[Commenti](#)

Illuminazione strade Norvegia - Si tratta di innovativi lampioni, installati in alcune zone della Norvegia, che accendono il 20% delle luci a LED quando in zona non passa nessuno, alzando l'illuminazione al 100% quando, grazie a un sensore collegato, viene rilevato il passaggio di qualcuno in strada, auto, ciclista o pedone che sia.

In **Norvegia** gli sprechi energetici si combattono anche con innovazioni che riguardano l'**illuminazione stradale**. Ai bordi di una strada di cinque miglia vicino a Hole, poco distante da Oslo, sono stati installati dei **lampioni "auto-oscuranti", in grado di regolare autonomamente l'intensità dell'illuminazione**.

Come mostrato nel video sotto, questi particolari lampioni sono dotati di luci a LED che abbassano la loro potenza al 20% quando su quel tratto stradale non passa nessuno. Ma non appena un'auto, così come un ciclista o un pedone, stanno per arrivare il lampione accende tutti i LED portando l'intensità al 100%, garantendo così la massima illuminazione.

Il funzionamento è reso possibile da un sensore collegato al lampione, con lo stesso che torna a spegnersi da solo una volta che l'auto, il ciclista o il pedone è passato oltre.

San Michele al Tagliamento, 27 febbraio 2018



Giampietro Bandolin