



Città di Portogruaro

Città Metropolitana di Venezia

Ordinanza N. 124
Data di registrazione 16/07/2024

OGGETTO: AMPLIAMENTO DELL'AUTOSTRADA CON LA TERZA CORSIA – LOTTO II° – TRATTO SAN DONÀ DI PIAVE – SVINCOLO DI ALVISOPOLI, SUB-LOTTO 2: RICOSTRUZIONE DEL CAVALCAVIA OPERA N. 2.017 DI VIA STATUTI IN LOCALITÀ LISON DI PORTOGRUARO - REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEL CORSO DEI LAVORI

IL RESPONSABILE AREA VIGILANZA

Vista la comunicazione, pervenuta in data 08.07.2024 con protocollo 0027846, da parte della Ditta ALVI Scarl di Pozzuolo del Friuli, con la quale si informa che, dovendo effettuare lavori di completa ricostruzione ed ampliamento del cavalcavia di via Statuti al fine di permettere la realizzazione della terza corsia nella sottostante Autostrada A4, c'è la necessità di regolamentare la circolazione durante tutto il periodo interessato dai lavori;

Dato atto:

- che con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino -Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
 - che i lavori in oggetto sono indispensabili alla realizzazione della terza corsia autostradale e che riguardano opere di proprietà della Società concessionaria autostradale, nello specifico il cavalcavia di via Statuti denominato Opera n. 2.017;
 - che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;
 - che la ditta ALVI Scarl di Pozzuolo del Friuli, richiedente la presente regolamentazione della circolazione stradale, opera sulla base di un contratto di appalto sottoscritto dal Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità A4;

Tenuto conto che i lavori comporteranno la completa demolizione e quindi impraticabilità dell'attuale cavalcavia di via Statuti sopra l'autostrada;

Preso atto delle indicazioni della ditta richiedente;

Dato atto che per consentire il regolare svolgimento dei lavori per la realizzazione dell'opera in condizioni di sicurezza, si rende necessario regolamentare la circolazione nelle zone interessate dalle opere in premessa;

Visto il decreto n. 1 del 22.01.2024 con cui il Commissario Straordinario ha attribuito al sottoscritto Responsabile del Servizio di Polizia Locale e Protezione Civile l'incarico ex art. 110 c. 1 Tuel 267/2000 e art. 19, c. 6 del D.Lgs. 165/2001 di dirigente della Polizia Locale e Protezione Civile, Area Vigilanza;

Visto l'art. 7 del D. Leg.vo 30.04.1992, n. 285 e relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

Dal 22 luglio 2024 fino al termine dei lavori meglio descritti in premessa che dovrebbe verificarsi nel secondo trimestre del 2025, in via Statuti di Lison di Portogruaro, in corrispondenza del cavalcavia autostradale, la circolazione sarà completamente interdetta;

Le regolamentazioni sopra descritte saranno in vigore durante tutta la durata dei lavori, e verranno rese note mediante apposita segnaletica, avendo cura che gli utenti della strada; l'utenza debole; i frontisti ed i veicoli di soccorso siano informati con chiarezza, e possano trovare **agevolmente i percorsi alternativi**;

L'apposizione e la manutenzione della segnaletica di cantiere e soprattutto di deviazione sono a carico ed onere della ditta ALVI Scarl di Pozzuolo del Friuli esecutrice dei lavori nei tempi e nei modi previsti dalla normativa vigente, e più precisamente: **D.Lgs. 30/04/1992 n. 285** Nuovo Codice della Strada; **D.P.R. 16/12/1992 n.495** Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada; **D.M. 10/07/2002** Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo; **D.M. 12/12/2011 n. 420** Misure di sicurezza temporanea da applicare a tratti interessati da lavori stradali ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs n. 35/2011; **Decreto Interministeriale 4/3/2013** Criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

La ditta dovrà altresì rendere invisibile tutta la segnaletica in contrasto con la presente.

La zona di lavoro dovrà essere adeguatamente delimitata e protetta da sbarramenti che impediscano l'accesso ai non addetti; le testate degli sbarramenti stessi dovranno essere segnalate con barriere rifrangenti visibili sia di giorno che nelle ore preserali e notturne;

La presente ordinanza è emessa ai soli sensi del Codice della Strada per la tutela della circolazione stradale;

Spetta agli Organi di Polizia di cui all'art. 12 del Codice della Strada dare specifica attuazione alla presente, farla rispettare e disporre temporaneamente quanto ritenuto utile ed indispensabile per la sicurezza della circolazione.

Per quanto disposto dalla presente Ordinanza è fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e il personale di cui all'art. 12 del Codice della Strada è incaricato sulla vigilanza della presente.

La presente Ordinanza, che sospende i precedenti provvedimenti sulla circolazione stradale che contrastano con quanto qui disposto, sarà resa nota al pubblico mediante pubblicazione all'Albo

Pretorio *on-line* ai sensi della Legge 69 del 18.06.2009 e attraverso la posa della prescritta segnaletica stradale.

A norma dell'art. 3, comma 4 della Legge 7.8.1990, n. 241 si avverte che avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6.12.1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto. In relazione al disposto dell'art. 37, c. 3 del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992.

**Il Responsabile Area Vigilanza
Poles Thomas / ArubaPEC S.p.A.**

*Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)*