



## UN ORDINE DEL GIORNO APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE SI ESPRIME A FAVORE DEL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA

**Comunicato del 27 giugno 2012**

**Il Consiglio Comunale di Portogruaro contrario al tracciato “Litoraneo” della Tav e favorevole alla proposta del Commissario Straordinario in merito al quadruplicamento della linea ferroviaria Venezia- Trieste.**

**Con 20 voti a favore e uno contrario (il Consigliere Florean)** il Consiglio Comunale ha approvato un ordine del giorno che condivide il nuovo approccio presentato dal Commissario, e che prevede che il quadruplicamento della linea ferroviaria avvenga per fasi, solo dopo che la attuale linea, modernizzata e potenziata, avrà raggiunto la sua massima utilizzazione.

**Il Consiglio Comunale ha chiesto la redazione di un nuovo progetto preliminare**, da condividere con le Amministrazioni Comunali interessate, per il potenziamento/modernizzazione della linea storica e per **il futuro quadruplicamento** della stessa da sottoporre ad approvazione, con una particolare attenzione all’impatto ambientale dell’opera.

**Il progetto di potenziamento della linea ferroviaria Venezia-Trieste**, si legge nell’ordine del giorno, è un’opera di rilevante interesse nazionale, ed è da ritenersi **strategico** per l’intero nord-est. In particolare per i poli dell’intermodalità e della logistica di **Noiari** e di **East Gate Park** le prospettive di modernizzazione, sostenibilità ambientale e sviluppo del trasporto merci offerte dal potenziamento del trasporto ferroviario costituiscono un obiettivo irrinunciabile anche in funzione di un progressivo ed auspicabile trasferimento del traffico merci da gomma a rotaia e per il rilancio economico e occupazionale delle nostre aree.

**Secondo l’istruttoria presentata dai tecnici**, il parallelismo con la linea storica, previsto dalla nuova ipotesi di tracciato, sembra generare un più contenuto impatto sul territorio in termini di minor occupazione di suolo; **non attraverserebbe zone di pregio ambientale**; per quanto riguarda l’interferenza con altre opere e manufatti l’affiancamento con la linea storica interseca anch’essa un numero significativo di manufatti alcuni anche datati e che, all’epoca dei cantieri della **TAV/TAC**, potrebbero essere bisognosi di interventi di rinnovo se non anche di sostituzione.

**Per quanto riguarda le interferenze con le attività produttive il nuovo tracciato**, allo stato attuale di conoscenza, non risulta interferire con attività produttive. Alcune criticità segnalate riguarderanno l’impatto **su alcune aree della stazione ferroviaria**, anche se non è ancora possibile apprezzare con precisione quanti immobili presenti verrebbero coinvolti dagli espropri ed eventualmente in che misura, **dato il livello di scarso dettaglio del progetto.**



**TRATTO DALLA RETE DA GIANFRANCO BATTISTON**