

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

COMUNE DI PORTOGRUARO

**REALIZZAZIONE DELLA NUOVA USCITA
DI VIA ATTIGLIANA E VIA CADUTI PER LA PATRIA
(LOC. LISON) SULLA S.S. 14**

PROGETTO DEFINITIVO – AGOSTO 2016

ZANIN ING. GIUSEPPE ORDINE INGEGNERI DI VENEZIA
Via Villastorta 2 - 30026 - Portogruaro (VE) - tel 0421-71687

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA
E
QUADRO ECONOMICO GENERALE**

RELAZIONE

Nell'ambito degli interventi del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2016-2018, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 09.05.2016, è previsto un intervento in località Lison.

In particolare si tratta dell'intervento di sistemazione viaria di Via Attigliana e Via Caduti per la Patria in corrispondenza del raccordo di queste strade con la S.S. n° 14 - Triestina.

La sistemazione viaria che ha interessato la zona qualche anno fa, con la chiusura del passaggio a livello ferroviario a raso in Via Attigliana e la realizzazione del sottopasso ferroviario in Via Caduti per la Patria, ha spostato il traffico veicolare su quest'ultima strada. Il raccordo di tale strada con la Statale Triestina n. 14 ha attualmente una configurazione con raggi di curvatura inadeguati ai mezzi pesanti; esistono inoltre altre situazioni di conflitto fra il traffico veicolare in transito e quello in accesso e sosta presso il parcheggio del bar-trattoria adiacente alla zona dell'incrocio.

La pericolosità dell'incrocio, sia dal punto di vista viabilistico ma anche relativamente alla fruizione dell'intera area circostante, ha determinato una pressante richiesta da parte della cittadinanza affinché la Amministrazione Comunale provveda ad un intervento per riconfigurare l'area dell'incrocio.

Il progetto, aggiornato secondo le indicazioni prescritte dai funzionari dell'ANAS, prevede principalmente la realizzazione di una terza corsia centrale entro la strada statale; data la esiguità degli spazi disponibili si è optato per rinunciare alle corsie di accelerazione e decelerazione dell'incrocio, a beneficio della terza corsia e degli accessi esistenti.

Essa svolgerebbe la funzione di corsia di accumulo sia per il traffico veicolare proveniente da Venezia e con necessità di svoltare a sinistra verso il centro di Lison, sia per la svolta a sinistra verso Via Carbonari, per il traffico nella direzione opposta; il tutto senza causare intralci o rallentamenti per i veicoli in transito rispettivamente verso Portogruaro o verso Venezia.

Per poter realizzare la terza corsia sarà necessario allargare di circa 3.50 metri l'attuale sede viaria, acquisendo spazio parte a nord e parte a sud della carreggiata esistente; a sud verrà risezionata la scarpata ed il fosso di guardia, mentre a nord l'ampliamento sarà possibile in parte su una ampia banchina esistente, in parte mediante il tombinamento del fosso di guardia e la realizzazione di un muro di contenimento in c.a.. Questo consentirà di limitare le aree oggetto di esproprio.

L'allargamento della sede stradale, che interesserà la statale per circa 120 m a monte ed a valle dell'incrocio, comporterà l'abbattimento di 3 platani collocati in banchina e quindi sarà necessario acquisire la relativa autorizzazione da parte del Servizio Forestale.

La realizzazione del muro di contenimento a nord, sopra il quale verrà installata una barriera di sicurezza (guardrail) tipo bordo ponte, determinerà la eliminazione di un accesso carraio alla strada statale; i restanti accessi esistenti verranno mantenuti inalterati.

Sebbene le due corsie esistenti abbiano larghezza pari a 3,25 metri, il progetto prevede la realizzazione di due corsie esterne di larghezza pari a 3,50 metri, mentre la terza corsia centrale avrà larghezza di 3,00 metri.

Il progetto prevede inoltre un allargamento dell'area interessata dal raccordo sul lato verso San Stino di Livenza e la risagomatura della livelletta di Via Caduti per la Patria nella porzione a ridosso con la strada statale.

E' prevista inoltre la formazione di tre aiuole spartitraffico nella zona centrale, con cordonate perimetrali in calcestruzzo; vengono inoltre ricalibrate le curve di innesto utilizzando raggi di curvatura più ampi e garantendo ulteriore spazio alle manovre dei mezzi con rimorchio mediante aree zebrate.

Viene anche decisamente separata la sede stradale dall'area a parcheggio del bar/trattoria all'angolo dell'incrocio con la formazione di una doppia cordonata in c.a.

Verranno spostati e sostituiti i 7 pali di illuminazione esistenti a lato della strada statale, mentre quello presente in Via Attigliana verrà sostituito con due nuovi pali posizionati all'interno delle aiuole centrali e dotati di tre lampade ciascuno per una maggiore visibilità notturna.

Oltre alla normale asfaltatura con binder delle nuove porzioni di strada, il progetto prevede il rifacimento del manto di usura su tutta l'area di intervento; verrà inoltre realizzata la nuova segnaletica stradale verticale ed orizzontale.

L'intervento è compatibile con il vigente strumento urbanistico.

Per la realizzazione di questo intervento si dovrà occupare parte del terreno di pertinenza del fabbricato collocato all'angolo di Via Caduti per la Patria e la Strada Statale n. 14 che, dalla documentazione acquisita a catasto, risulta di proprietà del Demanio dello Stato per opere idrauliche di seconda categoria (Genio Civile), il cui utilizzo dovrà essere disciplinato da una convenzione. Dovranno inoltre essere occupati altri terreni di tipo agricolo o di pertinenza di fabbricati di tipo rurale, per alcuni dei quali è previsto un vincolo urbanistico.

Il progetto prevede le seguenti principali modalità esecutive di intervento:

- risagomatura e espurgo di porzioni di fossi di guardia laterali;
- formazione di muri di recinzione/contenimento in c.a. e posa di tubazione in c.a.;
- interrimento e/o spostamento di alcune linee aeree elettriche con relativi sostegni ;
- spostamento di porzioni di linee dell'acquedotto;
- spostamento di porzioni di linee di fibre ottiche;
- fresatura di conglomerato bituminoso su porzioni di strada;
- stesa e compattazione di materiale misto in natura (tout-venant) e di materiale misto vagliato-stabilizzato per riempimento di fossi e formazione dei cassonetti stradali;
- rialzo di chiusini e caditoie esistenti alla quota di progetto della sede stradale;
- esecuzione di illuminazione pubblica con formazione di plinti per pali di illuminazione, posa di pozzetti e di tubazione in polietilene per passaggio cavi elettrici , montaggio dei pali e delle armature stradali e loro collegamento alla linea elettrica esistente;
- formazione di aiuole con cordone in c.a. prefabbricata e/o gettata in opera;
- stesura di conglomerato bituminoso chiuso (binder) dello spessore costipato di cm 7;
- sistemazione delle banchine stradali mediante rimozione della coltre erbosa e posa di materiale misto vagliato-stabilizzato;
- stesura di conglomerato bituminoso per manto di usura dello spessore costipato medio di cm 3;
- formazione di segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- riempimento aiuole con humus, semina prato e piantumazione siepi.

La previsione di spesa è la seguente :

LAVORI

| | |
|---|--------------|
| A1 - Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso d'asta | € 230.000,00 |
| A2 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 10.000,00 |

TOTALE A € 240.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

| | |
|---|-------------|
| B1 - I.V.A. su lavori (10% di A1+A2) | € 24.000,00 |
| B2 - Spese tecniche + contributo CNPAIA 4% (compreso frazionamenti) | € 40.000,00 |
| B3 - I.V.A. su spese tecniche (22% di B2) | € 8.800,00 |
| B4 - Per espropri ed oneri derivanti | € 44.000,00 |
| B5 - Per spostamento sottoservizi (IVA 10% compresa) | € 10.000,00 |
| B6 - Imprevisti ed arrotondamenti | € 8.200,00 |

TOTALE B € 135.000,00

TOTALE A+B € 375.000,00



CORPO POLIZIA LOCALE PORTOGRUARESE

Data 21/07/2016

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA USCITA DI VIA ATTIGLIANA E VIA CADUTI PER LA PATRIA (LOC. LISON) SULLA S.S. 14 – BANDO L.R. 39/1991, ART. 9, “INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA’ E SICUREZZA STRADALE – D.G.R. 48/C DEL 14.06.2016

ALLA REGIONE DEL VENETO – GIUNTA REGIONALE
SEZIONE INFRASTRUTTURE
VIA BASEGGIO, 5
30174 MESTRE (VE)

In relazione al bando di cui all’Oggetto, con la presente relazione, viene evidenziata la necessità di effettuare un intervento urgente all’intersezione tra le vie Attigliana e Caduti per la Patria con la S.S. 14 in località Lison al fine di ridurre la pericolosità.

Nell’area indicata, tra il 2011 e il 2015, si sono verificati ben 7 sinistri stradali, con 6 feriti. Nell’allegato “A/2” del Bando, in effetti, oltre alle tabelle già predisposte relative alla sinistrosità per gli anni 2012, 2013, 2014, si è ritenuto necessario inserire i dati relativi agli anni 2011 e 2015 poiché evidenziano in modo significativo la continuità con la quale si verificano gli incidenti, con il numero delle persone rimaste ferite e particolarmente il danno sociale che, sulla base delle indicazioni per il calcolo fornite nel bando e dei dati riportati ammonta a ben € 441.600,00. Tale situazione non è sostenibile considerata la potenziale pericolosità messa in evidenza e la percentuale altissima, vista la continuità degli eventi negli anni, che si verifichino ulteriori incidenti.

Ravvisata, dunque, la necessità di effettuare degli interventi al fine di rendere più sicura la viabilità nell’area interessata e fatte le opportune valutazioni, la soluzione proposta è la realizzazione di corsie di canalizzazione e immissione veicolare così come da progetto predisposto dall’Ufficio Tecnico comunale in accordo con A.N.A.S.

La modifica dell’attuale intersezione a raso, con la predisposizione delle apposite corsie più sopra indicate e la realizzazione dell’opportuna relativa segnaletica, così come viene indicato nelle planimetrie allegate, consentirebbe un notevole miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale poiché garantirebbe un costante rallentamento dei

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO dott. Roberto Colussi – RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA dott. Antonio Baldassarra



CORPO POLIZIA LOCALE PORTOGRUARESE

mezzi che sopraggiungono e una maggior visibilità nell'approssimarsi e nel superamento dell'intersezione tra le vie, soprattutto nelle ore serali e notturne e nei momenti di maggior fruizione da parte degli utenti della strada.

In relazione alla tipologia delle strade che si intersecano, alla quantità di traffico, alle strutture e attività presenti nella zona e, di conseguenza, al tipo di utenza, il progetto presentato consentirebbe un fondamentale apporto al miglioramento della sicurezza stradale oltre che una più ordinata e razionale organizzazione della circolazione. L'installazione di lanterne semaforiche, ad esempio, lascerebbe invariata l'attuale situazione, aggiungendo nondimeno, ulteriori problematiche date da possibili malfunzionamenti delle lanterne semaforiche stesse, mancato rispetto della segnaletica luminosa (cosa che avviene soprattutto nelle ore serali quando il traffico è meno intenso), maggior pericolosità in caso di situazioni di scarsa visibilità quali pioggia intensa, nebbia, particolari condizioni di luce.

Pertanto, concludendo, in riferimento al bando citato in oggetto e sulla base delle valutazioni più sopra riportate, nonché dei dati relativi alla sinistrosità nell'area indicata, con la presente relazione si ritiene che la realizzazione del progetto indicato, concordato anche con A.N.A.S., sia la soluzione più indicata per ridurre la pericolosità e, dunque, anche la sinistrosità all'intersezione tra le vie indicate.

Si resta a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione e si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

**IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE
E RESPONSABILE PROTEZIONE CIVILE
Commissario dott. Roberto Colussi**