



## SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO

### COMUNICATO STAMPA

#### “IMPOSTA DI SOGGIORNO – CICLABILE DI VIA BASELEGHE – AUTOVELOX”

Nel Consiglio comunale di giovedì 8 marzo u.s. è stato approvato il Nuovo Regolamento comunale per la disciplina **dell’Imposta di Soggiorno** (*Allegati - DCC N.7A0 e DCC 7A1*).

**L’opposizione ha convintamente votato contro** per una serie di importanti motivi. Anzitutto perché inasprire il carico fiscale ai turisti-contribuenti porta sofferenza al ricettivo e al commercio nella bassa stagione.

Poi, come provato e documentato precedentemente, una parte consistente del gettito dell’imposta di soggiorno anno 2017 è stata destinata ad interventi nell’entroterra e non a Bibione come dovrebbe essere. Ed anche nel 2018 si continuerà a finanziare con l’imposta di soggiorno le spese per i consumi di acqua ed energia elettrica degli edifici comunali per un importo di **€56.000,00** (*Allegati - N. 0020, consumi acqua edifici comunali e N. 0024 consumi energia elettrica edifici comunali*).

**Infine si chiedeva che l’esenzione per i bambini fosse portata come minimo ai 6 anni, cioè all’età scolare.**

Nella medesima seduta consiliare è stato approvato il Bilancio di previsione 2018-2020 mediante il quale sono stati predisposti i fondi per la realizzazione di quella che viene definita impropriamente **“la pista ciclabile di via Baseleghe”**, finanziata anch’essa con l’imposta di soggiorno. Come prima cosa bisogna precisare che in realtà l’opera pubblica non è una pista ciclabile ma bensì un **“percorso promiscuo pedonale e ciclabile”** (ex art. 4 comma 1 lett. c) D.M. 30/11/1999 n. 557).

**Questo significa che** quello che verrà realizzato in via Baseleghe non sarà in regola con le caratteristiche tecnico-costruttive ed in certi punti, ove la larghezza della sede è insufficiente, sarà necessario istituire il senso unico di marcia per le biciclette (assurdo)! Va poi sottolineata la pericolosità di aver previsto tale percorso ciclo-pedonale sul lato sud di via Baseleghe, con la conseguenza che i ciclisti che la percorreranno dovranno attraversare ben sei incroci (via Egeria, via Andromeda, via Maya, via Cellina, via Stella, via Brenta).

Bisogna ancora aggiungere che la parte carrabile di via Basegleghe, cioè la direttrice che porta a Bibione Pineda, rimane sostanzialmente inalterata e quindi priva di illuminazione, pericolosa, stretta ovvero del tutto inadeguata per la sicurezza della circolazione. Infine, cosa importantissima, i costi per tale intervento ammontano a circa € 6.000.000,00, evidentemente superiori del doppio degli importi di mercato necessari per un percorso di tali dimensioni (ciclo-pedonale di 3 km).

**Questo è dovuto in gran parte perché oltre alla parte viabilistica vengono anche realizzate con l'Imposta di Soggiorno le reti della fognatura, del gas e wireless.**

**L'art. 1 del Codice della Strada** stabilisce che *“la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato”*.

Ne deriva quindi che l'attività di accertamento della violazioni non deve essere mai eseguita per fare cassa per i comuni.

**L'Amministrazione Codognotto invece ha ricorso all'installazione degli autovelox fissi sulla strada per Bibione solo per finanziare la realizzazione della rotatoria di Cesarolo tra la SR 74 e l'intersezione con via Malomocco (Vecchia Fattoria) .**

Questo si evince chiaramente dalla lettura della deliberazione giunta n. 230 del 07/09/2017 (*Allegato – DGC N. 230A0 e DGC n. 230A1*) con la quale è stato dato l'indirizzo per l'intervento.

Nel provvedimento in questione, a pagina 3 - terzo capoverso, il preambolo riporta testualmente quanto segue: ***“dato atto, anche in considerazione dell'accordo di programma in corso di approvazione tra il Comune di San Michele al Tagliamento e Veneto Strade Spa per la realizzazione della rotatoria tra la SR 74 e l'intersezione con via Malamocco, che gli introiti delle sanzioni derivanti dai predetti rilevatori, fino al 31.12.2022, saranno di esclusiva spettanza del Comune di San Michele al Tagliamento”***.

Questo è il motivo vero per cui sono stati installati gli autovelox.

Giorgio Vizzon

**Capogruppo Consiliare “LISTA VIZZON”**

