



## SCHEDE CRITICITA' IDRAULICO-SANITARIE

10 - Campagna compresa tra Canale Melon e canale Est nei pressi della ferrovia VE-TS

TIPO URB.

AGRICOLO

Z.T.O.

E1, E2

RISCHIO IDR.

R1 - MODERATO

## Analisi

Le aree ubicate a nord del rilevato ferroviario della linea VE-TS, comprese tra il canale Est ed il canale Melon, risultano **soggette ad allagamento per tempi di ritorno pari a 5-7 anni**. La problematica è generata dagli ingenti quantitativi idrici scolanti nel bacino imbrifero a cui appartiene tale area, non completamente smaltibili mediante il sollevamento meccanico operato dagli impianti idrovori. I territori oggetto di studio giacciono alla quota del piano campagna più bassa dell'intero bacino scolante; è quindi ovvio che, in caso di eventi meteorici particolarmente intensi, i volumi di pioggia che non riescono ad essere smaltiti dall'impianto idrovoro, **si riversano nei campi agricoli di che trattasi, provocando allagamenti e disagi**.

## Classe di rischio

Il consorzio di Bonifica segnala queste aree come potenzialmente allagabili per eventi meteorici aventi tempo di ritorno 5-7 anni. **La classe di pericolosità idraulica che si assegna a tali zone è pertanto la P2 - Pericolosità media**. La pianificazione urbanistica ha classificato le suddette aree come "ZTO di tipo E. - Zone agricole". Dalla matrice di rischio riportata al par. 5.2.3 della relazione generale, si evince che la classe di rischio da attribuire ai territori oggetto del presente approfondimento è la R1 - Rischio moderato.

## Proposta di interventi

Il progetto di risanamento idraulico di tali aree è inserito nel Piano Generale di Bonifica redatto dal Consorzio Veneto Orientale. **Le opere previste per mitigare le suddette criticità sono descritte nel paragrafo 7.1.2 della relazione generale**, e consistono, riassumendo, nella realizzazione di un canale scolmatore lungo il lato nord dell'autostrada A4 e nel potenziamento della capacità meccanica di sollevamento degli impianti idrovori.

## Stima dei costi degli interventi proposti

Come già segnalato, la progettazione delle opere è a carico del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale. **Allo stato attuale non si possiedono strumenti validi per fornire una stima attendibile del costo dell'opera**, che sarà ovviamente definito in uno stadio di progettazione più avanzato.

## Report fotografico - stato attuale

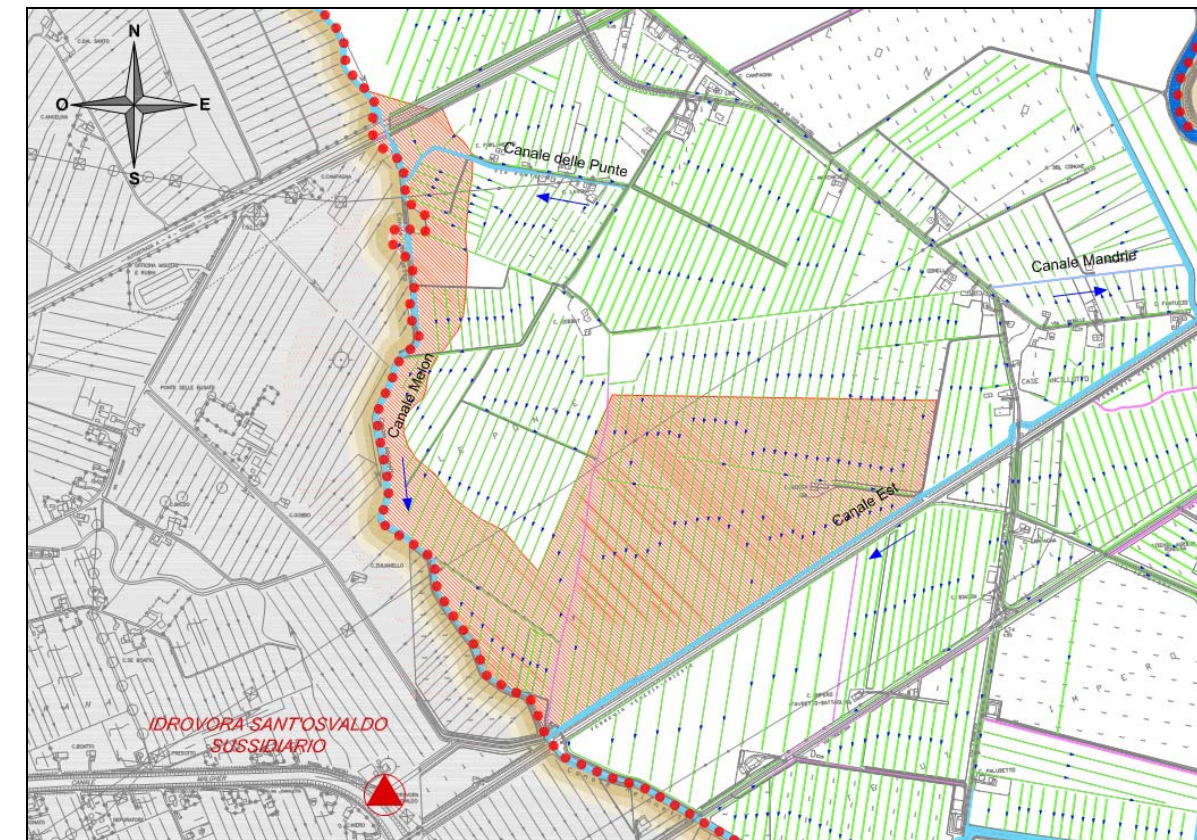


Figura 1 - Inquadramento su CTR dell'area esaminata

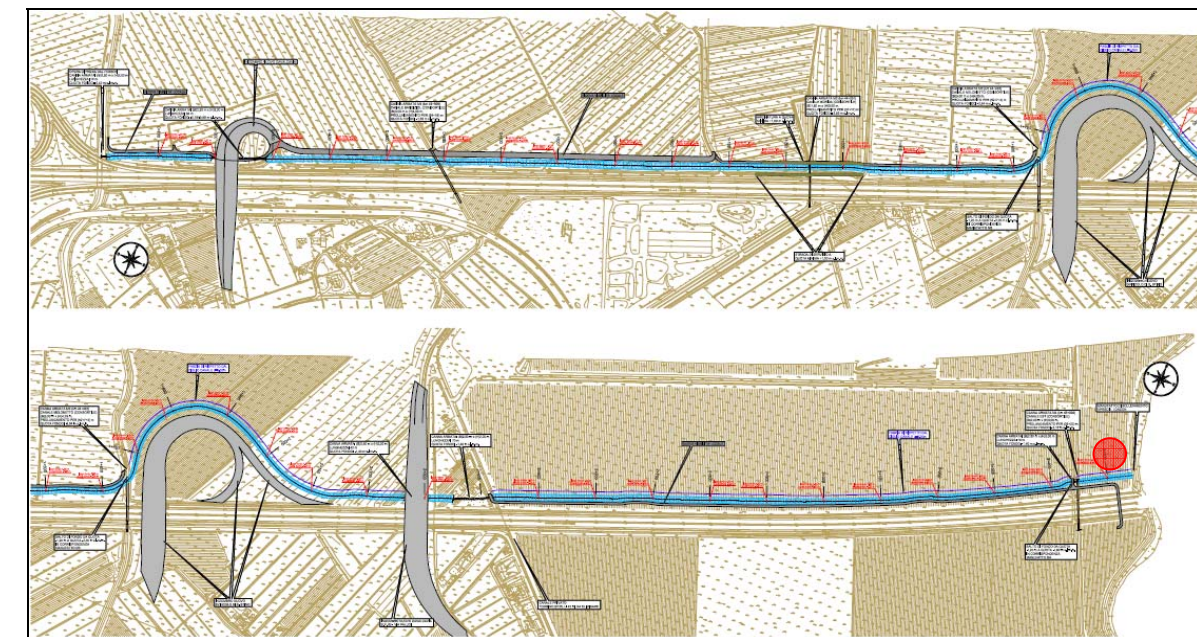


Figura 2 - Estratto planimetrico del canale di gronda che collega il rio Fosson al fiume Loncon previsto nel P.G.B.T.T.R.. Con un bollino rosso è indicata la possibile ubicazione dell'impianto idrovoro