

TAV Polemica aperta sul futuro dei treni superveloci nel Veneto orientale

Pdl, scontro ad alta velocità

Bonazza Buora e Teso sparano a zero contro l'assessore regionale Chisso

Teresa Infanti Domenica

13 Dicembre 2009,

«L'Alta velocità ferroviaria a ridosso delle spiagge? Una c... colossale».

Parola del senatore Paolo Scarpa Bonazza Buora.

Il **presidente della commissione Agricoltura di palazzo Madama** ha scelto la folta assemblea del convegno «Il Veneto orientale di fronte alla crisi», iniziativa d'esordio della neonata Associazione Veneto orientale 2000, per sparare contro la proposta di tracciato **dell'Alta velocità** del compagno di partito **Renato Chisso**. Un'avversità soprattutto motivata dai presunti danni ambientali ad un territorio ancora preservato.

Prima di **Scarpa** era toccato a **Moreno Teso**, altro autorevole compagno del **Pdl**, attaccare la proposta di **Chisso** non solo nel merito, **ma ancor più nel metodo**.

«**Ma chi è Chisso - ha detto Teso** - per imporre le sue scelte sulla testa del territorio senza consultare nessuno? È ora di finirla con questi sistemi di far politica. Serve invece una politica con la P maiuscola dove si discute ai diversi livelli e poi si assume una decisione».

A riequilibrare toni, ma non la sostanza, è intervenuto l'europarlamentare **Antonio Cancian** che ha affrontato la problematica con gli occhi dell'**Europa**.

«Se è fuori ogni logica **dell'Alta velocità** ferroviaria - ha detto - ipotizzare una fermata a Portogruaro visto che il supertreno non ferma neppure a Vicenza, è anche vero che tutto è ancora da decidere. **Le ipotesi in ballo** sono fra un tracciato alto e un tracciato basso, e questo comunque certamente non a ridosso del litorale. **Entro il prossimo febbraio** i tecnici diranno i pro e contro le due ipotesi, spetterà poi la politica decidere. Per il momento avanti con la **terza corsia dell'A4**». E qui sorge il dubbio: se i tecnici ripropongono come preferibile l'affiancamento dei treni veloci all'A4, **che si fa con i progetti già appaltati** della terza corsia da Quarto d'Altino e San Donà?



PAOLO SCARPA

TRATTO DALLA RETE DA GIANFRANCO BATTISTON