

Portogruaro, 16-04-2007

Buongiorno, sia in veste di delegato del direttivo della UILTuCS che di libero cittadino e considerato che una migliore, moderna e più funzionale viabilità contribuisce allo sviluppo del commercio e turismo, temi di grande interesse sia per il Sindacato che per la Comunità, volevo fare alcune osservazioni sul PGTU:

1) Parcheggi: Vanno individuati e segnalati con apposita segnaletica, anche elettronica o informatica, che ne stabilisca la capienza disponibile in tempo reale. Non sono favorevole alla collocazione di parcheggi a discapito di zone verdi che vanno invece salvaguardate. Non vanno collocati troppo a ridosso del centro storico perchè non risolverebbero il problema del traffico e inquinamento, ma lo sposterebbero solo di qualche decina di metri. Bisogna creare una "cintura" di parcheggi, collegati tra loro da un minibus, meglio se elettrico, che ne garantisca il trasporto in centro storico in fascia oraria diurna. Suggesto la costruzione di un parcheggio multipiano, automatizzato, in modo da eliminare l'inquinamento e ottimizzare al massimo lo spazio e sarebbe ideale nel piazzale delle corriere di via Stadio che andranno in un'altra sede già prevista.

.2) Passaggi Pedonali: Costituiscono un vero problema per i cittadini, sono diventati pericolosi nell'attraversarli. Vanno segnalati con sistemi luminosi ed evidenziati usando vernice rossa o di altro colore come fondo, meglio se in rilievo come in altri Comuni. Non è corretta la risposta data sulla sua violazione al codice della strada, in quanto l'articolo 137 comma 5 che è stato citato si riferisce alla segnaletica orizzontale e non al fondo stradale. L'articolo giusto è il 145.

3) Marciapiede/ciclabile: Non è bene capibile come risulterà il tratto da via Bon, via Fondaco, via Zappetti, ora promiscuo, disconnesso e allagato quando piove. Considerando che è l'accesso più usato per andare verso l'Ospedale e anche molto usato dai residenti, va trovata una soluzione definitiva e soddisfacente per tutti.

4) Zona Centro Commerciale: Non è chiaro come andrà sviluppata, anche in previsione dell'imminente cittadella dello sport. Bisogna creare un'altro sbocco a est, in viale Treviso, in modo da non congestionare il traffico nell'unica arteria di viale Pordenone. Manca una pista ciclabile di collegamento verso il centro.

5) Zona Ex Perfosfati: Non si capisce come risulterà il traffico con la prevista cittadella della sicurezza, la metropolitana di superficie e la nuova stazione delle corriere. Ho l'impressione di un imbottigliamento dentro 2 rotonde, rendendo difficoltoso il traffico che, presumo, sarà molto intenso, considerando anche la vicina stazione ferroviaria.

6) Zona Ex Eni: Con il previsto insediamento del Polo Tecnologico, mi chiedo se l'attuale viabilità è sufficiente a sopportarne il traffico.

7) Plastico: Sarebbe utile un plastico o un disegno tridimensionale, almeno per quelle zone più soggette a cambiamenti, il cittadino capirebbe di più.

Battiston Gianfranco

Mail: gianfranco.battiston@poste.it



Città di Portogruaro

Provincia di Venezia

Area Uso e Tutela del Territorio

Ufficio Piani Urbanistici

| | |
|-------------------------------------|--------|
| COMUNE DI PORTOGRUARO (Prov. VE) | |
| PROTOCOLLO GENERALE | Uscita |
| NUMERO 0046322 DEL 14/09/2007 | |
| CLAS: . . . | |
| MITT.: AREA USO E TUTELA TERRITORIO | |

Spett.le
Battiston Gianfranco
Via Fondaco 16
30026 PORTOGRUARO VE

OGGETTO: Osservazioni al Piano Generale del Urbano del Traffico (PGTU)

In riferimento alla nota pervenuta in data 11.9.2007 prot. n. 0045712, con la quale vengono fatti alcuni rilievi in merito alle osservazioni sul PGTU, si rileva che la Commissione Consiliare competente, nella seduta del 6.9.2007, ha valutato anche le proposte pervenute sull'argomento nella fase di partecipazione, prima dell'adozione della revisione al PGTU, in ordine alle quali i professionisti incaricati per la redazione del PGTU hanno condotto un'istruttoria fornendo, per ciascuna di esse, una motivata risposta.

Rispetto alla Sua osservazione si è sinteticamente rilevato quanto segue:

Parcheggi

Si condivide la necessità di segnaletica elettronica, comunque i Piani Particolareggiati del Traffico o i progetti esecutivi potranno valutare esigenze puntuali in merito.

Si condivide la necessità di salvaguardare le aree verdi ma l'argomento non è direttamente attinente al PGTU.

Per quanto attiene al suggerimento di non collocare le aree di sosta a ridosso del centro storico è necessario valutare tale osservazione, corretta dal punto di vista teorico per una città di medie-grandi dimensioni, con le reali dimensioni e capacità ricettive del comune di Portogruaro. Una cintura di parcheggi esterni serviti da minibus elettrici hanno costi di esercizio improponibili per un comune come Portogruaro; inoltre richiederebbero di impedire tutta la sosta almeno per i non residenti all'interno di tale cintura, altrimenti gli utenti continuerebbero ad entrare per fruire del posto più vicino alla propria destinazione. Inoltre tale ipotesi è in contraddizione con il suggerimento di collocare solo un grande parcheggio automatizzato presso Piazza Castello in quanto questo attirerebbe notevoli utenti a discapito dei parcheggi esterni, visto anche l'alto turnover che mediamente caratterizza la sosta in centro, richiedendo per di più a chi proviene da est o sud di percorrere tutto l'anello intorno al centro.

Passaggi pedonali:

L'ipotesi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali è contemplata e approfondita nel PGTU e nel suo allegato C. Per quanto attiene gli attraversamenti pedonali "colorati" si segnala che più volte il Ministero delle Infrastrutture ne ha vietato l'uso. Non si entra nel merito di tali note ministeriali che comunque pongono un problema per il progettista e i responsabili degli uffici tecnici.

La citazione dell'articolo 137 comma 5 è corretta (utilizzata fra l'altro nella direttiva ministeriale sulla segnaletica stradale firmata dal ministro Lunardi, ma poi non pubblicata dal nuovo esecutivo: tale direttiva vieterebbe esplicitamente l'uso di attraversamenti pedonali colorati).

C:\Documenti\PIANI URBANISTICI\Piano del Traffico\Osservazione Battiston.doc/

Orari ricevimento pubblico: dal lunedì al venerdì dalle ore 10 alle 12, il mercoledì dalle ore 16 alle 17

Piazza della Repubblica, 1 – c.a.p. 30026 – c.f. 00271750275 – tel. 0421/277211 – fax 0421/71217

Sito internet <http://www.comune.portogruaro.ve.it>

e-mail: portogruaro@adria.it

e-mail certificata: portogruaro.ve@cert.ip-veneto.net





Città di Portogruaro

Provincia di Venezia

Area Uso e Tutela del Territorio

Ufficio Piani Urbanistici

Marciapiede/ciclabile:

Saranno i piani particolareggiati o le progettazioni esecutive a definire i dettagli realizzativi. Non è compito del PGTU.

Zona Centro Commerciale:

Sicuramente la necessità di un percorso ciclopedonale di collegamento Centro - Zona San Nicolò - Centro Commerciale va tenuta in debita considerazione. Considerata la difficoltà di scavalco dell'autostrada, stante anche le interferenze con la costruenda variante alla SS 14, andrebbe verificata la possibilità di utilizzare piuttosto via Pratiguori. Il tema però attiene più a strumenti urbanistici sovraordinati che sono in fase di prossima redazione.

Zona ex Perfosfati:

Il PGTU prevede un anello a senso unico nelle aree dei servizi proprio per fluidificare il traffico e l'apertura di via Volpare per dare un ulteriore via di accesso/recesso all'area.

Zona ex ENI:

Si rimanda al progetto urbanistico attuativo e alle soluzioni proposte dal Masterplan già in corso di realizzazione.

Plastico:

Si tratta di un'opera pianificatoria non progettuale. Impossibile rappresentarla su plastico.

Ringraziando per lo spirito di collaborazione, si evidenzia che i Suoi suggerimenti saranno tenuti in debita considerazione nell'ambito della progettazione urbanistica sovraordinata e nella stesura dei progetti esecutivi delle opere stradali.

Distinti saluti.

LA DIRIGENTE
Dott.ssa Lorena Pigozzo